Asamblea anual extraordinaria 2019 AECAR Andalucía t.t.

1. Designación del Secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará las personas asistentes y entidad a la que representan.

Se Designa al secretario: D. Bernardo Macías Rodríguez
Se abre la sesión a las 9:31 am y se relaciona a los asistentes, entidades o cargos que representan.

- Eduardo Ameijide pide guardar un minuto de silencio por la muerte hace unas semanas de la Madre de Antonio y Juan Miranda, cumpliéndose el mismo de manera respetuosa por todos los asistentes.

Licencia	Nombre	Club / Función	Cargo
259	Eduardo Ameijide Abella	San José	Delegado Andalucía
542	Bernardo Macías Rodríguez	El Estrecho / Presidente	Secretario
340	Tomás Robles Chacón	San José / Presidente	Delegado Sevilla Gas / Eco
995	Mario Díaz Montero	El Estrecho	Delgado Málaga Gas / Eco
1498	Juan Miguel Sánchez Delgado	El Estrecho	
3555	Michael Todd	RC Lebrija	
3680	Claudio Parra	RC Chiclana / Presidente	Delegado Cádiz Gas /Eco
6264	Antonio Jesús Caravaca	RC Chiclana	
5016	Manuel Jesús Ávila González	RC La Jara / Tesorero	
5018	Rafael Acosta Martínez	RC La Jara / Presidente	
	Lola Vidal Castellano	RC La Jara	
	José Andrés Romero Román	RC El Limite / Presidente	Delegado Andalucía Crawler
	Juan Antonio Parra Lara	RC El Limite	
6392	Javier Fernández Pereiro	Alhaurin de la Torre	Delgado Málaga Gas / Eco
552	Manuel Ruiz Reyes	Alhaurin de la Torre	
	Juan Miguel Calderón Duran	Alhaurin de la Torre	
	Andrés Sánchez Cobos	Alhaurin de la Torre / Vicepresidente	Delgado Málaga Gas / Eco
	Miguel Ángel García Fernández	Alhaurin de la Torre	
	Antonio Manuel Pérez Cruz	Alhaurin de la Torre / Presidente	
6034	José Francisco Domene Sánchez	RC Antas	Delegado Almería Eco
	Bartolomé Rubio Guerrero	RC Antas / Presidente	Delegado Almería Gas

5989	Guillermo Martínez Lozano	RC Antas	Delegado Granada Gas/Eco
680	Miguel Ángel Zurita Carbonell	RC Kamikazes	Delegado Córdoba Gas/Eco
971	Rafael Espinosa San José	Automodel Club Jaén / Tesorero	
	Juan Carlos Torres Anguita	Automodel Club Jaén / Presidente	Delegado Jaén Gas/Eco
4693	Daniel Rubio Romero		
	Manuel Hernández	Los Volteretas	

2. Comentario sobre los puntos tratados en la Asamblea General Ordinaria de AECAR España celebrada en Madrid.

Eduardo Ameijide hace un resumen de los puntos tratados en la Asamblea nacional.

Año de elecciones con cambios en la junta de Aecar y nuevos cargos en la directiva.

Presidente: Alfonso Pineda
Vicepresidente: Fernando Abalo
Tesorero: Pablo Neila
Vocal Internacional: Javier Llobregat.
Asesor de la Junta directiva: Emilio Torregrosa.
Secretario: Enrique Esteve.

Director Deportivo: Fernando Abalo
-Vocales Dirección Deportiva: Eduardo Ameijide, Pablo Neila, Javier Llobregat

Director de Comunicación: Eduardo Ameijide.

Delegado nacional pista gas: José Luis Bretcha
Delegado nacional motos: Jesús Baño Muñoz (Nuevo)
Delegado nacional de gt: José Alfonso Otero Porto
Delegado nacional de crawler: Jorge Roig Marín (Nuevo)
Delegado nacional de rally: Vicente Carrillo Morales
Delegado nacional de pista eléctrico: Miguel Fernández Sanz (Nuevo)
Delegado nacional de 1:8 tt gas: José Jaime Puche Berenguer

Nueva estructura de AECAR.
Acuerdo para que sea Obligatorio los años de elecciones hacer elecciones a delegado Regional las cuales se harán de manera telemática.

Realizadas ya y nombrado delegado de Andalucía en 8te,8tg,10pe,10tt Eduardo Ameijide. Al no haber más que la candidatura de Eduardo Ameijide, no es necesario hacer votaciones y el delegado Andaluz es nombrado por aclamación.

Miguel Muñoz deja se ser el web master de Aecar, esto influye a la estructura de Aecar Andalucía, ya que Miguel era el propietario del dominio y la web de www.aecarandalucia.org, se llega al acuerdo con la directiva de Aecar de quedarnos con el dominio y la página web, aunque poco a poco al estar preparada la web nacional se pasará a usar la web nacional, y nuestro dominio pasará a ser un enlace hacia el apartado de Andalucía en la web nacional.

Eduardo Ameijide hace un resumen detallado de todos los puntos tratados en la reunión anual de Madrid, al tratar el punto de los recogecoches, Antonio Pérez explica que Aecar está engañando a los asociados ya que él tiene la manera de tener recogecoches profesionales de manera legal, con un corte aproximado de 900€ cada 8 horas. Se establece un debate largo mediante el cual el Delegado de Andalucía explica al Señor Pérez, las medidas tomadas durante años para poder asegurar a los recogecoches, y ante el incumplimiento reiterado por parte de los clubes de las medidas que garantizaban la cobertura total de los recogecoches profesionales llevo a la eliminación de los mismos. Durante el debate Bernardo Macías pregunta a Antonio Pérez que quiere conseguir con esa aportación ya que un gasto de 1800 euros aprox. en recogecoches para un Cto. De Andalucía es totalmente inasumible por un Club, sin obtener el motivo de la aportación realizada por Antonio, llega el momento en el que el Presidente de Alhaurin dice que su club si puede asumir esos gastos, en ese momento Eduardo Ameijide explica que le parece increíble que pueda asumir el club de Alhaurin ese gasto cuando está teniendo problemas para pagar los regalos del Cto. De Málaga 2019, Antonio replica que los regalos están pagados y Eduardo Ameijide enseña un whatsapp por el que queda demostrado que los regalos a fecha de la reunión no están pagados.

3. Sistema de votación para todos los puntos a tratar.

Cada Delegado Provincial tendrá tantos votos como licencias tenga su provincia, en el caso de que algún asistente quiera representarse a si mismo podrá hacerlo. Al ser los campeonatos de 1/10 tt eléctrico 2wd, 4wd y 1/8 eco los votos serán comunes para las decisiones correspondiente a la composición del citado Campeonato. Se tendrán en cuenta las delegaciones de voto que hayan llegado por escrito antes del inicio de la reunión.

Se presenta a votación y queda aprobado por unanimidad.

Número de licencias por provincias y Modalidad

- 1/8ttgas con total de 164 Votos
  - Almería 20
  - Cádiz 28
  - Córdoba 20
  - Granada 14
  - Huelva 5
  - Jaén 8
  - Málaga 31
  - Sevilla 33

- 1/8 tt eco +1/10tt eléctrico con total de 106 Votos
  - Almería 6 1/8tteco
  - Cádiz 32 + 15 total: 47
  - Córdoba 3 + 1 total: 4

- Granada 8 1/8tteco
- Huelva 4 1/8tteco
- Jaén 4 1/8tteco
- Málaga 9
- Sevilla 20 + 2 total: 22

- Comparativa por escalas y años anteriores.
  - 1/8t.t. gas 2017 199 Lic. a 191 Lic. en 2018 a 164 Lic en 2019
  - 1/8t.t. eco 2017 74 Lic a 82 Lic en 2018 a 88Lic en 2019
  - 1/10t.eléctricos 2017 21 Lic a 18 Lic en 2018 a 18 Lic en 2019
  - Todo terreno andaluz 2017 294 lic a 291 en 2018 a 270 Lic en 2019

Delegaciones de voto en el caso que las hubiera.

Paco Fernández Bravo delega su voto a Miguel Ángel García
David Barroso Martínez delega su voto a Javier Fernández Pereiro
Pedro Espejo delega su voto a Eduardo Ameijide.
Miguel Ángel García se representa a sí mismo y a su hijo.
Javier Fernández Pereiro se representa a sí mismo.
Manuel Ruiz Reyes se representa a si mismo
Antonio Pérez representa a su hijo.

Miguel Ángel García abandona la reunión a las 12.10 pm delegando sus votos a Antonio Pérez.

Representante de cada provincia que hará uso del derecho a voto por modalidades.

- 1/8 tt gas
  - Almería: Bartolomé Rubio.
  - Cádiz: Claudio Parra.
  - Córdoba: Miguel Ángel Zurita.
  - Granada: Guillermo Martínez.
  - Huelva: Sin representante sus votos contarán como abstenciones.
  - Jaén: Rafael Espinosa.
  - Málaga: Mario Díaz.
  - Sevilla: Tomás Robles.

Se decide por unanimidad unir los representantes de todas las modalidades de las Categorías de Eléctricos, ya que no asiste ningún representante propio de las modalidades de 1/10

- 1/8 tt Eco + 1/10 tt Eléctricos.
  - Almería: José Domene.
  - Cádiz: Claudio Parra
  - Córdoba: Miguel Ángel Zurita
  - Granada: Guillermo Martínez.
  - Huelva: Sin representante sus votos contarán como abstenciones.
  - Jaén: Rafael Espinosa.
  - Málaga: Mario Díaz.
  - Sevilla: Tomás Robles.

4. Contabilidad ejercicio 2019.

El Delegado de Aecar Andalucía t.t. 2019, Eduardo Ameijide, presenta las cuentas detalladas por modalidad, presentándose a votación y quedando registradas en este acta su versión resumida.

Delegación 1/8 tt gas

- Total Ingresos ejercicio 2019: 2253Euros.
- Total gastos ejercicio 2019: 2276,80 Euros.
- Resultado Total del ejercicio 2019:-23,80 Euros.
- Saldo Positivo al cierre del año 2018: 909,43€
- Balance al cierre del año 2019: 885,63€

Delegación tt eléctrico

- Total Ingresos ejercicio 2019: 1313 Euros.
- Total gastos ejercicio 2019: 1418,55 Euros.
- Resultado Total del ejercicio 2019: -105,55Euros.
- Saldo Positivo al cierre del año 2018: 175,59€
- Balance al cierre del año 2019: 70,04€
- Ha esta contabilidad hay que añadir los 180€ de la fianza retirada al Club de Baza por no realizar la prueba.
- Balance total 70,04€ + 180€ : 250,04€

Se presenta a votación y queda aprobada con el voto a favor de todos los asistentes menos la abstención de los votos representados por Antonio Pérez, tras la votación Antonio Pérez pregunta al delegado sobre la fecha en la que Aecar liquida el importe correspondiente a las licencias a la delegación tras la respuesta del Delegado, Antonio Pérez cambia su voto , quedando la contabilidad aprobada por unanimidad.

5. Resumen de la gestión año 2019, presentación de candidaturas a delegado provincial (Ojo modificado en elección a delegado Regional). Elección de delegado.

,
Eduardo Ameijide explica por qué no se cambió el orden del día ya publicada en el punto referente a elecciones de Delegado Regional, quedando claro a todos los asistentes que estas se han celebrado por el nuevo sistema aprobado en la reunión de Madrid.

- Análisis de funcionamiento de las Juntas gestora
    - Eduardo Ameijide hace un comentario sobre las juntas gestoras y su funcionamiento en el año 2019, Los delegados del eléctrico deben aportar un poco más, y ayudar a buscar la manera de que no se pierda el 1/10tt. Necesitamos un compromiso de los pilotos de 1/10 o en caso contrario dejaremos a elección del Delegado Regional y del delegado provincial la realización de la modalidad de 1/10 o no al pedir la prueba

Todos los asistentes lo ven correcto, y los clubes y delegados acuerdan intentar hacer las modalidades de 1/10 tt eléctrico.

- Se agradece a todos los miembros que participan el las Juntas gestoras el trabajo realizado.
- Se realiza un comentario por parte del Delegado de la situación vivida en Córdoba durante el 2019, explicando que no se admitirá más ese tipo de comportamientos.

- Comité disciplinario:

Sin trabajo durante el 2019, se presenta a votación si cambiar su funcionamiento.

Por unanimidad se decide que siga funcionando como hasta ahora.

- Presentación de la Valoraciones de las pruebas del Cto. de 1/8 tt. Gas.
  - San José: 123,13Puntos.
  - La Carlota: 81 Puntos.
  - Chiclana: 124,60 Puntos.
  - La Jara: 119 Puntos.
  - La Carlota: 112 Puntos.

Eduardo Ameijide Felicita a Jaén y a Almería por la intención y buen hacer en sus organizaciones pese a su baja inscripción, y de manera especial al club de la Jara por estar a un grandísimo nivel en su primer Campeonato de Andalucía de Gas.

Tomás Robles explica que no cree justo que en el caso de que falta el Delegado provincial ,un piloto de la Provincia pueda rellenar el formulario, se emplaza el debate para ruegos y preguntas.

Si queremos implementar este sistema en el Campeonato de Andalucía de Eléctricos, los delegados deben tomarse en serio hacerlo. Se pide a Juan Miranda que se ocupe de mandar el formulario tras las carreras de eléctricos también.

Eduardo Ameijide expone su preocupación por la cual las provincias que se ven beneficiadas con dos carreras en el Cto de Andalucía no responden con un buen número de inscritos. Así ha pasado en el andaluz de gas con Cádiz, y lo contrario en el de Eco con Sevilla.

El grueso de las valoraciones queda a la disposición de los clubes.
Deben pedirlas por e-mail a: eduameijide@aecar.org

Resumen de los Campeonatos de Andalucía por medio del Delegado de Aecar Andalucía t.t.

- Cto. Andalucía 1/8 tt gas:
  - Media de inscritos:
    - 2016 → 56,8
    - 2017 → 53,8
    - 2018 → 53,4
    - 2019 → 46,8

- Inscritos totales que corrieron el Campeonato:
  - 2016 → 284
  - 2017 → 269
  - 2018 → 267
  - 2019 → 234
- Total de pilotos Participantes:
  - 2016 → 119
  - 2017 → 112
  - 2018 → 115
  - 2019 → 98
- Pilotos que participaron en todas las pruebas:
  - 2016 → 17
  - 2017 → 20
  - 2018 → 16
  - 2018 → 13

- Cto. Andalucía 1/8 tt eco:
  - Media de inscritos:
    - 2017 → 27,25
    - 2018 → 31,75
    - 2018 → 34,25
  - Inscritos totales que corrieron el Campeonato:
    - 2017 → 109
    - 2018 → 127
    - 2018 → 137
  - Total de pilotos Participantes:
    - 2017 → 69
    - 2018 → 58
    - 2019 → 64
  - Pilotos que participaron en todas las pruebas:
    - 2017 → 6
    - 2018 → 11
    - 2019 → 6

- Cto. Andalucía 1/10 tt 4wd:
  - Media de inscritos:
    - 2017 → 6,66
    - 2018 → 7,25
    - 2019 → 7(Ojo esta modalidad se suspendió en Jaen)
  - Inscritos totales que corrieron el Campeonato:
    - 2017 → 20
    - 2018 → 29
    - 2019 → 21
  - Total de pilotos Participantes:
    - 2017 → 13
    - 2018 → 17
    - 2019 → 15
  - Pilotos que participaron en todas las pruebas:
    - 2017 → 1
    - 2018 → 2
    - 2019 → 1

- Cto. Andalucía 1/10 tt 2wd:
  - Media de inscritos:
    - 2017 → 20,33
    - 2018 → 10,75
    - 2019 → 10,5
  - Inscritos totales que corrieron el Campeonato:
    - 2017 → 61
    - 2018 → 43
    - 2019 → 42
  - Total de pilotos participantes:
    - 2017 → 36
    - 2018 → 24
    - 2019 → 22
  - Pilotos que participaron en todas las pruebas:
    - 2017 → 9
    - 2018 → 4
    - 2019 → 2

- Cto. Andalucía Truggy:
  - Media de inscritos:6,66
    - 2019 → 10,5
  - Inscritos totales que corrieron el Campeonato:
    - 2019 → 20
  - Total de pilotos participantes
    - 2019 → 13
  - Pilotos que participaron en todas las pruebas:
    - 2019 → 2

Presentación de informes de situación de cada provincia:

- **Almeria**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 18 Lic.
    - 2016 → 19 Lic.
    - 2017 → 29 Lic.
    - 2018 → 42 Lic. **Muy buen Dato.**
    - 2019 → 20 Lic.
  - 1/8 tt eco
    - 2016 → 2 Lic.
    - 2017 → 2 Lic.
    - 2018 → 3 Lic.
    - 2019 → 6 Lic

- 1/10tt
  - 2016 → 12 Lic.
  - 2017 → 4 Lic.
  - 2018 → 0 Lic. **Muy mal dato**.
  - 2019 → 0 Lic.

- Comentario de los representantes de la provincia:

Tanto Bartolo como Eduardo comentan la situación vivida con el Campeonato Paralelo, el cual ha costado gran número de licencias a la provincia, Bartolo se compromete en seguir trabajando para recuperar los Pilotos perdidos.

.

- **Cádiz**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 34 Lic.
    - 2016 → 23 Lic.
    - 2017 → 33 Lic.
    - 2018 → 27 Lic.
    - 2019 → 28 Lic.
  - 1/8 tt eco
    - 2016 → 24 Lic.
    - 2017 → 30 Lic.
    - 2018 → 31 Lic.
    - 2019 → 32 Lic.
  - 1/10tt
    - 2016 → 11 Lic.
    - 2017 → 10 Lic.
    - 2018 → 12 Lic.
    - 2019 → 15 Lic.

  - Comentario de los representantes de la provincia:

Han tenido un gran año subiendo el número de licencias y participación en sus carreras. El Delegado de Andalucía felicita a Claudio Parra y Bernardo Macías por su labor.

- **Córdoba**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 44 Lic.
    - 2016 → 33 Lic.
    - 2017 → 27 Lic.
    - 2018 → 16 Lic. **Problema en la gestión**
    - 2019 → 20 Lic.
  - 1/8 tt eco
    - 2016 → 2 Lic.
    - 2017 → 3 Lic.
    - 2018 → 3 Lic.
    - 2019 → 3 Lic.

- 1/10tt
  - 2016 → 3 Lic.
  - 2017 → 2 Lic.
  - 2018 → 1 Lic.
  - 2019 → 1 Lic.

- Eduardo Ameijide explica a Miguel Angel Zurita que la postura tomada por la organización del cto de Córdoba y su delegado no ha llevado al exito ni de participación ni de número de licencias que el Delegado de Córdoba auguraba a inicios de 2019, y por cambio las actitudes tomadas si han ocasionado un distanciamiento de Córdoba del resto de provincias andaluzas y de la junta gestora de Aecar Andalucía. La junta gestora espera que esas actitudes no se vuelvan a repetir, y viendo los acuerdos tomados en la asamblea anual de Córdoba realizada antes de esta reunion, parece que vamos por buen camino para el 2020.

- Comentario de los representantes de la provincia:

Miguel Ángel Zurita no añade nada más al comentario de Eduardo Ameijide.

- **Granada**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 11 Lic.
    - 2016 → 9 Lic.
    - 2017 → 13 Lic.
    - 2018 → 9 Lic.
    - 2019 → 14 Lic.
  - 1/8 tt eco
    - 2016 → 7 Lic.
    - 2017 → 6 Lic.
    - 2018 → 4 Lic.
    - 2019 → 8 Lic.
  - 1/10tt
    - 2016 → 2 Lic.
    - 2017 → 3 Lic.
    - 2018 → 1 Lic.
    - 2019 → 0 Lic.

  - Comentario de los representantes de la provincia:

Guillermo Martínez nos explica que aunque los resultados de las licencias han sido positivos, será muy complicado sacar un Provincial adelante en 2020 ya que los clubes no están por la labor.

- **Huelva**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 6 Lic.
    - 2016 → 6 Lic.
    - 2017 → 7 Lic.
    - 2018 → 6 Lic.
    - 2019 → 5 Lic.

- 1/8 tt eco
  - 2016 → 0 Lic.
  - 2017 → 5 Lic.
  - 2018 → 11 Lic. **Muy buen Dato**
  - 2019 → 4 Lic.
- 1/10tt
  - 2016 → 4 Lic.
  - 2017 → 0 Lic.
  - 2018 → 0 Lic.
  - 2019 → 0 Lic.

- Comentario de los representantes de la provincia:
  Sin comentarios.

- **Jaen**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 8 Lic.
    - 2016 → 6 Lic.
    - 2017 → 7 Lic.
    - 2018 → 8 Lic.
    - 2019 → 8 Lic.
  - 1/8 tt eco
    - 2016 → 0 Lic.
    - 2017 → 3 Lic.
    - 2018 → 2 Lic.
    - 2019 → 4 Lic.
  - 1/10tt
    - 2016 → 3 Lic.
    - 2017 → 0 Lic.
    - 2018 → 1 Lic.
    - 2019 → 0 Lic

  - Comentario de los representantes de la provincia.

Juan Carlos Torres nos explica que han decidido finalmente continuar unidos a Córdoba para la organización del provincial. Y que esperan un buen año por lo escuchado de los pilotos para el año 2020.

- **Málaga**
  - 1/8 tt gas
    - 2015 → 32 Lic.
    - 2016 → 46 Lic.
    - 2017 → 45 Lic.
    - 2018 → 45 Lic.

        - 2019 → 36 Lic.

    - 1/8 tt eco
        - 2016 → 15 Lic.
        - 2017 → 18 Lic.
        - 2018 → 11 Lic.
        - 2019 → 11 Lic.
    - 1/10tt
        - 2016 → 1 Lic.
        - 2017 → 1 Lic.
        - 2018 → 1 Lic.
        - 2019 → 0 Lic

    - Comentario de los representantes de la provincia:

Tanto Mario Díaz como Antonio Pérez explican como han visto el año, Antonio por su parte hace hincapié en que la perdida de Licencias e inscritos corresponde de manera mayoritaria al tema de los recogecoches, a lo cual Eduardo Ameijide y Bernardo Macías le explican que esa caída tan alta en participación se debe a algún problema más que al tema de los recogecoches, ya que en el resto de las provincias salvo problemas localizados no ha sido la tónica, Se vuelve a establecer un debate sobre el tema de los recogecoches, en el cual Eduardo Ameijide le vuelve a explicar a Manuel Ruiz Reyes el porqué de la decisión tomada por Aecar.

- **Sevilla**
    - 1/8 tt gas
        - 2015 → 41 Lic.
        - 2016 → 32 Lic.
        - 2017 → 39 Lic.
        - 2018 → 38 Lic.
        - 2019 → 33 Lic
    - 1/8 tt eco
        - 2016 → 1 Lic.
        - 2017 → 7 Lic.
        - 2018 → 17 Lic. **Muy buen dato.**
        - 2019 → 20 Lic.
    - 1/10tt
        - 2016 → 1 Lic.
        - 2017 → 1 Lic.
        - 2018 → 2 Lic.
        - 2019 → 1 Lic

    - Comentario de los representantes de la provincia:

Tomás Robles explica que la decisión de realizar un Campeonato de solo 3 carreras le ha llevado a perder algo de participación, aunque el número de participantes en las carreras comunes a las dos

categorías ha sido bueno, no así cuando se ha intentado hacer el Eco sólo. Para el año que viene nos explica la intención de hacer 5 o 6 carreras.

Presentación de candidaturas a Delegado Provincial
Se decide unir las delegaciones de eléctricos, quedando un solo delegado de estas modalidades por provincia.

- Almería:
  - Gas: Bartolomé Rubio.
  - Eco: José Domene.

- Cádiz:
  - Gas/Eco: Claudio Parra.

- Córdoba:
  - Gas/Eco: Miguel Ángel Zurita.

- Granada:
  - Gas/Eco: Guillermo Martínez.

- Huelva:
  - Gas/Eco: No se presenta ningún Candidato

- Jaén:
  - Gas/Eco: Juan Carlos Torres.

- Málaga
  - Gas: Miguel Ángel García, Andrés Sánchez, Mario Díaz
  - Eco: Javier Fernández, Andrés Sánchez.

Mientras que se procedía a iniciar la votación Mario Díaz pese a tener mayoría de votos a su favor decide ofrecer la posibilidad de coger la Delegación de Málaga de ambas categorías de manera conjunta por: Andrés Sánchez, Javier Fernández y Mario Díaz. Esta incitativa sale a votación, quedando aprobado con todos los votos de Málaga a favor excepto los representados por Antonio Pérez.

- Sevilla:
  - Gas/Eco: Tomás Robles.

Presentación de candidaturas a Delegado Regional

Comentario de Eduardo Ameijide: tras el cambio en el reglamento General , las elección de Delegado regional no podrá ser nunca más en la asamblea , ya que será obligatoria hacerla de manera telemática a través del sistema que se ha creado para ello.

Hace unas semanas se convocaron elecciones a todos los Puestos de Delegado Regional de Aecar, al no haber ninguna candidatura más se procedió a nombrar a Eduardo Ameijide por 4 años.

Nombramiento del Delegado Regional:
Eduardo Ameijide Abella quedó nombrado Delegado Regional Aecar Andalucía en las modalidades de 1/8 tt gas/eco 1/10 tt eléctricos y 1/10 pista eléctrico para los próximos 4 años. Eduardo explica que este año se ha incorporado el pista eléctrico a Aecar Andalucía, y el proyecto del Cto 2020 está ya en marcha tras haber llegado a un acuerdo con los 4 clubs interesados en esta modalidad(Las gavias , Mijas, Sevilla, Jerez.)

Definición y nombramiento de la junta gestora.

- Delegado Regional: Eduardo Ameijide
- Secretario: Juan Miranda → Clasificaciones.
- Secretario: Miguel Ángel Zurita → Inscripciones.
- Secretario: Manolo Picón → 1/8 tt gas
- Secretario: Pedro Espejo → Redes Sociales
- Secretario: Bernardo Macías → 1/10 tt eléctricos
- Secretario: Andrés Sánchez. → 1/8tt eléctrico.
- Cronometrador oficial eléctricos: Bernardo Macías.
- Cronometrador oficial gas: Bernardo Macías.

Eduardo Ameijide hace una defensa de las funciones del cronometrador oficial, ya que algunos asistentes no entienden que sus funciones son mucho más extensas que el mero hecho de cronometrar el día de la carrera.

6. Confección del Campeonato de Andalucía 2019

Petición de carreras por medio del Delegado Provincial

El Delegado Provincial será el único con potestad para pedir tanto pruebas del Cto. Regional como del Cto. Nacional durante la asamblea anual de Aecar Andalucía. En el caso de que este delegado no pueda acudir podrá delegar esta función en la persona que él crea necesaria.

Se Presente a Votación y se aprueba por unanimidad.

Número de Pruebas
Propuesta de Eduardo Ameijide. Después de estudiar el calendario, lo ideal es que el Cto. de gas tenga 5 y 4 Pruebas comunes a todas las categorías el Cto. Ep Supercup.

En un principio de valora la posibilidad de hacer 4 carreras de cada campeonato y liberar así fechas, tras analizar las peticiones finalmente tras debatirlo queda aprobado 5 carreras para gas y 4 para el Campeonato de eléctricos.

Formato de la Prueba

Propuesta de **Guillermo Martínez**: unir las categorías de 1/8 tt gas y 1/8 tt eco el mismo fin de semana.

Por mayoría se decide continuar con los eléctricos y gas separados.

1/8 tt gas:
Sin Cambios respecto a 2019 Sábado: Entrenos, Mangas y +40
Domingo: Subfinales, finales promoción, repesca y absoluta

Se debate la posibilidad de hacer dos mangas el sábado y dos el domingo, valorando los pros y los contras se decide continuar como has ahora para no quitar tiempo de pista a las finales b,c,d….

Instaurar sistema de recolocación:
Las mangas de entrenos contarían para esta.

Se presenta a votación y no se aprueba. Continuaremos con el ranking del año anterior.

Horarios

- Se hace la propuesta por varias personas, para que los horarios tengan el mismo tiempo libre para los pilotos que si no se recogieran coches durante las mangas, dejando al final de cada clasificatoria el tiempo de un grupo de descanso. Esta media se propone para el Gas y el Eléctrico.

Se presenta a votación y queda aprobada por unanimidad.

Gas
El sábado no se empezará antes de las 9:30, siempre que no sea estrictamente necesario y se intentará finalizar antes de las 7, se acuerda dejar una parada de 1 Hora para comer y realizar la reunión de pilotos, ya que con 30 minutos la organización se quedaba sin tiempo para comer.

Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

Eléctricos
- Sábado: Éntrenos, y 2 Mangas Clasificatorias, final Junior, final +40(petición de Javier Fernandez)

Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad

- Domingo: Resto de clasificatorias hasta un total de 4 Clasificatorias, Finales de repesca, 3 Finales.
- Continuar con el sistema pseudo piramidal.

  Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

Cierre de los circuitos antes de la carrera:

- 1/8 tt gas: Desde el lunes de la semana de la prueba hasta el inicio de la misma.

Aprobado con todos los votos a favor excepto el voto en contra de Daniel Rubio.

- Eléctricos: Desde el lunes de la semana de la prueba hasta el inicio de la misma.

Aprobado con todos los votos a favor excepto el voto en contra de Daniel Rubio.

Adjudicación por sistema establecido, valoraciones etc...

- 1/8 tt gas (5 Carreras) Mantener el sistema de adjudicación de años anteriores, si queremos cambiarlo proponer hoy para siguiente asamblea. Tener en cuenta asistencia de pilotos por provincia.
  - Las dos mejores pruebas tiene adjudicación de prueba directa.
  - La tercera prueba se adjudicará a la provincia con más licencias en el caso de quererla, si no saltará a la segunda provincia con más licencias.
  - El resto de pruebas se adjudicará intentando que ninguna provincia se quede sin carrera, perdiendo opciones las pruebas de peor puntuación.

- Eléctricos: Al no haberse llevado a cabo el sistema de Valoración El delegado Regional elegirá las sedes. Teniendo en cuenta participación, buen hacer de las organizaciones e instalaciones.

Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

Petición de pruebas Cto de Andalucía 2020.

Cada club que obtenga un Andaluz deberá firmar el contrato y depositar la fianza.

- 1/8 tt gas

- Almería: Antas
- Cádiz: Chiclana, La Jara, San Roque.
- Sevilla: San José, Lebrija.
- Jaén: Jaén

- Eléctricos:
  - Almería: Antas
  - Cádiz: La Jara, Chiclana, San Roque.
  - Sevilla: San José, Lebrija.
  - Jaén: Jaén.

Reglamento +40, Promoción (Gas) y Final Junior (Eléctricos)

- Promoción
  - entran en promoción todos los pilotos excepto los comprendidos del 1º-29º, es decir el 30º será el primero de promoción.
  - Si un piloto de Promoción entra en la Final Absoluta, puntuará como primero de promoción pero no podrá correr la final de promoción.
  - En el momento que un piloto de promoción entre en su segunda final absoluta del año quedará excluido de la categoría de promoción manteniendo los puntos que hubiese obtenido hasta ese momento.
  - Las finales de promoción se constituirán en función a la clasificación tras las semifinales.

Miguel Ángel Zurita hace un propuesta de cambio del reglamento de promoción: subir el ranking al 40º,tras debatirlo decide quitar el ranking y dar un paso a la final A al ganador de la B, que pasaría a ser una repesca. Después de estudiar la posibilidad durante varios minutos al no ver el cambio claro se decide dejar el reglamento como estaba y el año que viene se le pide que traiga la propuesta definida por escrito.

- +40
  - En el caso de haber más de 13 inscritos de la modalidad +40 , se hará final B en la cual entrarán del 11 hacia atrás tras la clasificación de mas mangas, los 2 primeros de la final B remontarán a la final A.
  - Las duraciones quedan establecidas en 15 minutos para la final B y 30 para la final A.

- Final Junior (Eléctricos)
  - La correrán todos aquellos pilotos con edad igual o inferior a 12 años. Correrán tanto los pilotos de 1/10 como los de 1/8 eco, si es posible por tiempo intentaremos separar el 1/10 y el 1/8. esta final solo es a modo de exhibición y habrá trofeos para el mayor número de pilotos posibles, mínimo a los 3 primeros.

Calendario 2020 y Adjudicación de Pruebas:

- Carreras y Calendario 1/8 tt gas:
  - 1ª Prueba:25- 26 Enero San José (Sevilla)
  - 2ª Prueba: 25-26 Abril Chiclana de la Fra. (Cádiz)
  - 3ª Prueba: 20-21 Junio Antas (Almería)
  - 4ª Prueba: 26-27 Septiembre Lebrija (Sevilla)
  - 5ª Prueba: 14-15 Noviembre La Jara(Cádiz)

- Carreras y Calendario Eléctricos:
  - 1ª Prueba: 28-29 Marzo Jaén(Jaén)
  - 2ª Prueba: 9-10 Mayo San José (Sevilla)
  - 3ª Prueba: 17-18 Octubre San Roque(Cádiz)
  - 4ª Prueba: 5-6 Diciembre Lebrija (Sevilla)

No se fijan fechas reserva per se avisa que si hay que mover un Andaluz tendrá prioridad sobre los Campeonatos Provinciales.

- Asamblea anual extraordinaria Aecar Andalucía 13 Diciembre

  - Propuesta Eduardo Ameijide:
    - Queda prohibido organizar ningún tipo de carrera haciendo coincidir con la Asamblea.
    - Queda prohibido realizar carrera el fin de semana antes de una prueba del Cto de Andalucía de ningún ámbito y el fin de semana después quedará prohibido realizarla en la provincia que realizó el andaluz.

Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

Sistema de anulación en caso de lluvia.
No sufre modificaciones respecto al reglamento ya aprobado.

Jurado de carrera (comité disciplinario)
Estará compuesto por:

- Delegados Provinciales
- Director de Carrera
- Referee
- Director de Cronometraje
- Secretarios de Aecar Andalucía
- Piloto de reconocida experiencia de una provincia en el caso de no estar el delegado provincial correspondiente.
- Delegado Regional (en caso de empate, voto de calidad)

Se presenta a votación y queda aprobado por unanimidad.

Precio de la inscripción y liquidación para regalos

-Propuesta de Eduardo Ameijide:

Gas: El precio de la inscripción se mantendrá a 35 euros en los primeros 7 días desde la apertura de inscripciones, a partir de ese momento la inscripción pasará a costar 40 € hasta el cierre de la misma.

De los 5 € extra la delegación liquidará 2.5€ y el club otros 2.5€.

Si Algún piloto quiere inscribirse una vez terminado el plazo de inscripción (Miércoles anterior a la prueba a las 11:59 pm) tendrá que pagar por la misma 45€ de los cuales la delegación liquidara 10€.

Entre los 20 Primeros inscritos se sorteará quedar exento del pago de la misma.

Esta medida la probaría el primer año solo en el Gas, y si resulta efectiva la pasaría al eco.

Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

- Eléctricos → Liquidación por participante de 5 euros
    - 1 Modalidad. 30€
    - 2 Modalidades 45€
    - 3 Modalidades 60€

-Tras analizar las propuestas de Manolo Picón y Miguel Ángel Zurita se llega al acuerdo de coger 200€ de lo que se destina a los Vales de los 10 primeros clasificados del Cto. de Gas y comprar un buen regalo que se sorteará entre los Pilotos que hayan corrido todas las carreras.

-Se regalará como premio a los tres primeros de la categoría b la Licencia Aecar del año próximo, Será requisito indispensable para optar a esta licencia haber participado en todas las pruebas.

El Delegado regional recuerda lo aprobado por unanimidad en la reunión de 2018 por lo cual:

Cualquier carrera que se vaya a realizar en una provincia aunque no sea un provincial debe pedir autorización al delegado provincial correspondiente para evitar sobrecargar el calendario previo a un andaluz o a un provincial.

7. Requisitos Mínimos para organizar un Andaluz

- Homologación de circuito por parte del Delegado Provincial
- Estado del circuito. Debe estar en perfectas condiciones.
- Zona de limpieza, aire y agua.
- Servicios
- Equipo de cronometraje por parte del club.(como equipo reserva)

- Paddock: mesas sillas, puntos de luz, iluminación
- Director de Cronometraje Bernardo Macías(250€+comida en el circuito)
- Director de Carrera: debe estar aprobado por el delegado regional , Se recomienda contar con Andrés Sánchez (250€+comida en el circuito)
- Referee (debe estar aprobado por el delegado regional) Precio acordado por el Referee y el Club.
- Coordinador por parte del club: no debe tener otra función dentro de la organización
- Delimitación de seguridad del trazado.
- Equipo verificación (recomendable dos personas)
- Control de Accesos **Tras no haberse cumplido este requisito durante el 2018, y al no haber bajado el precio de las inscripciones, se acuerda ser mucho más exigente en este sentido.**
- Acreditaciones: se utilizará la licencia como acreditación para los pilotos y mecánicos ya que toda persona que realice labores de mecánico en el pit line deben tener licencia de piloto o mecánico. **Es obligatorio llevar la licencia visible.** Solo debiendo imprimir el club un número suficiente de acreditaciones para, acompañantes, organización, se entregará un 5º dorsal a los Pilotos para poder reservar el sitio en el paddock.
- Extintor tanto en Boxes como en el pitline.
- Enchufes suficientes según la categoría.

Se llega al acuerdo que el Delegado Regional decidirá tras consultar con el Delegado Provincial Correspondiente, no liquidar a la Delegación por parte del club los derechos de carrera en el caso de no haber llegado al mínimo de 35 Pilotos. El Delegado Regional valorará si el club ha hecho el esfuerzo necesario cumpliendo todos los requisitos, por lo que la eliminación de la liquidación o parte de ella, ayudará a sufragar los gastos correspondientes a la Organización que tiene que satisfacer el club.

Trofeos

Trofeos mínimos a entregar por carrera.

- 1/8tt Gas
  - 1-13 Final Absoluta.
  - 1-3 Final a Promoción
  - 1-3 +40
  - TQ

- Eléctricos:
  - 1/8 tt Eco
    - 1-6 Final A
    - 1-3 resto de finales
    - TQ
  - 1/10 tt 2wd
    - 1-3 Final A (Se Propone bajarlo a 3 por la bajada de inscritos)
    - 1-3 resto de finales
    - TQ
  - 1/10 tt 4wd
    - 1-3 Final A

        - 1-3 resto de finales (En el caso de haber final B, C, D… en las modalidades de 1/10 volveremos a entregar trofeos a los 6 primeros de la final A)
        - TQ
    - 1/8 Truggy Eco
        - 1-3 Final A
        - 1-3 resto de finales (En el caso de haber final B, C, D… en las modalidades de 1/10 volveremos a entregar trofeos a los 6 primeros de la final A)
        - TQ

- 1-3 Final Junior.

Se exige a los participantes respeto por la entrega de los mismos. Es obligatorio quedarse a recoger el trofeo o pedir autorización al Delegado Regional o Director de Carrera y debe designarse a la persona que lo recogerá. **En el caso de no hacerlo se sancionará al piloto con una tarjeta amarilla.**

Recogecoches

Explicación por parte de Eduardo Ameijide de por que se ha llegado a la prohibición de cualquier tipo de recogecoches externos/profesionales en las carreras Aecar.

Definir el sistema por el cual vamos a recoger coches.

<u>1/8tt Gas</u>

El sistema por el que recojamos quedará especificado en los horarios que se publican el viernes, siguiendo la norma establecida hasta ahora, excepto el caso de la final a que será recogida por los pilotos de la final b, la que se adaptará al número de inscritos, Se estudiará en el sistema de recogecoches que el tiempo de pilotaje sea lo más equilibrado posible al tiempo que se esté en la posición de recogecoches.

Siempre que sea posible por luz solar, se intentará dejar el tiempo de un clasificatoria o una final de descanso para que el piloto disponga del mismo tiempo para trabajar en su vehículo que si no tuviese que recoger.

No acudir a recoger coches durante las mangas significará la perdida de la mejor manga, con lo que clasificación de mangas no será oficial hasta el término de las misma y la aplicación de las sanciones.

No actuar de la manera debida en el tiempo que se desempeña la labor de recogecoches acarreará la perdida de la manga en la que se cometa la infracción.

El piloto que no acuda a recoger la subfinal o final que le corresponde perderá el derecho de salir a su subfinal. En el caso de no quedarse tras correr a su obligación de recoger, el piloto será sancionado con tarjeta roja, lo que implica ser descalificado de la carrera y la imposibilidad de inscribirse para la siguiente.

Solo el Director de carrera o Delegado Regional puede autorizar a un piloto a poner un sustituto o no ponerse en su puesto de recogecoches.

Al establecer el sistema de cada carrera, se estudiará que el tiempo de pilotaje y de recogecoches sea lo más equivalente posible para cada piloto.

Eléctricos

El sistema por el que recojamos quedará especificado en los horarios que se publican el viernes, siguiendo la norma establecida hasta ahora. Se estudiará en el sistema de recogecoches que el tiempo de pilotaje sea lo más equilibrado posible al tiempo que se esté en la posición de recogecoches.

- El Piloto que corra varias modalidades, deberá recoger al menos una de ellas, será la organización el que comunique en cual lo hará.

Siempre que sea posible por luz solar, se intentará dejar el tiempo de un clasificatoria o una final de descanso para que el piloto disponga del mismo tiempo para trabajar en su vehículo que si no tuviese que recoger.

No acudir a recoger coches durante las mangas significará la perdida de la mejor manga, con lo que clasificación de mangas no será oficial hasta el término de las misma y la aplicación de las sanciones.

No acudir a recoger coches tras una final significará la perdida de la mejor final, con lo que clasificación de la carrera no será oficial hasta el término de ls misma y la aplicación de las sanciones.

No actuar de la manera debida en el tiempo que se desempeña la labor de recogecoches acarreará la perdida de la manga en la que se cometa la infracción

Estos dos reglamentos sobre la forma de recoger se aprueban por unanimidad aunque la junta gestora se reserva el derecho de actualizarlos durante la temporada en las reuniones de delegados que se vayan realizando en las carreras del Campeonato de Andalucía para mejorar su funcionamiento

Control Tyre

Se debate sobre la conveniencia de controlar el número juegas de ruedas permitidos aunque al final queda por mayoría como estaba, solo manteniendo controlado el Truggy .

- 1/8 tt gas: sin control Tyre.
- 1/8 tt eco: sin control Tyre.
- 1/10 2wd: sin control Tyre
- 1/10 4wd: sin control Tyre
- Truggy : 1 solo juego de Aka impact soft

8. Asignación y petición de pruebas de Campeonato de España.

- Cargos relevantes de las organizaciones de nacionales, deben acudir a Madrid al curso de organización de carreras que se celebra el 1 de Febrero, el dia 2 se celebrará un curso para Delegados.

Cualquier asociado que quiera acudir, debe comunicárselo a su delegado provincial o al delegado regional.

Eduardo Ameijide explica que ha decidido no tener en cuenta ninguna petición por parte del Club R.C. Alhaurin de la Torre, debido a los insultos que el Presidente de este club, Antonio Pérez, ha vertido contra el Delegado Regional. Esta medida está avalada por el reglamento general de Aecar.

Esta media se mantendrá con el club hasta:

1. Antonio Pérez se Disculpe con el Delegado Regional.
2. Antonio Pérez deje de ostentar ningún cargo en la Junta directiva del citado club.

Se da la oportunidad a Antonio Pérez de que se disculpe para evitar esta decisión por parte del Delegado. No solo el citado no se disculpa si no que se reitera volviendo a faltar el respeto a Eduardo Ameijide.

Petición de pruebas para nacionales 2020

Nacional A Gas:

El Delegado provincial de Málaga por indicación del Presidente del Club R.C. Alhaurin de la Torre, hace la petición de una prueba de este Cto. no admitiéndola el Delegado Regional por no cumplirse alguno de los requisitos anteriormente descritos.

Extractos del reglamento General de Aecar

Solicitudes de Campeonato de España (Reglamento General):

1.1 Solicitud

La solicitud de pruebas de Campeonato de España y de pruebas internacionales de cualquier especialidad será realizada al Delegado Nacional, a través del Delegado Regional,

23.10 Solicitud Pruebas Nacionales

Son los responsables tanto para solicitar prueba del Nacional en su región, como para que el circuito reúna las condiciones óptimas para la organización del evento, por lo tanto, deben asistir a las reuniones que se realizan en los Campeonatos de España A y de no ser posible deberá enviar a una persona de su confianza para tal efecto. La no asistencia perjudicara los intereses de su zona.

-Hasta que se disculpe por los insultos vertidos hacia mí, ya pasé por organizar un Nacional con diferencias entre la Junta de Aecar Andalucía y un club y fue un desastre, costándonos mucho tiempo revertir los daños causados, y esto se solucionó gracias a Mario.

Considero que los insultos hacia un delegado son una infracción muy grave como queda de manifiesto el punto 14.1 del reglamento general.

Párrafo extraído del punto 14.1

Se consideran infracciones ***muy graves*** *y sancionadas con la* ***descalificación*** *(tarjeta roja), la acumulación de dos graves, el cambio de coche, el comportamiento incorrecto grave hacia los recoge-coches, personal de la Organización, delegados de AECAR o hacia cualquier otro tercero que esté en las instalaciones y que puedan dañar la imagen del deporte. También el seguimiento de órdenes de equipo (Team driving).*

-He optado solo por no atender las peticiones de Nacional que Antonio Pérez en sus funciones como presidente del club R.C Alharin de la torre traslade al Delegado Provincial ya que de otra manera las posibles acciones ocasionaría un perjuicio para Alejandro Pérez, ya que Antonio Pérez solo es el mecánico de un piloto menor y sería sobre el Piloto sobre el que en última instancia podría recaer la tarjeta roja. No viendo justo el Delegado Regional que Alejandro Pérez se viera afectado por el comportamiento de su padre, cuando dicho comportamiento no se ha producido en las posibles labores de Antonio Pérez como mecánico de Alejandro Pérez.

Sevilla: Lebrija.
Cádiz: Chiclana, San Roque, La Jara.
Almería: Antas.

Nacional B Gas:

Sevilla: Lebrija, San José.
Cádiz: La Jara.
Jaén.
Almería: Antas.

Nacional 1/10 Eléctrico:

Sevilla: Lebrija.

Nacional 1/8 Eco:

Sevilla: Lebrija, San José.
Cádiz: La Jara, San Roque.
Almería: Antas.

Copa de España 1/8tt.

Sevilla: San José.
Almería: Antas.

Nacional Resistencia 1/8tt Gas:

Sevilla: Lebrija, San José.
Almería: Antas.

9. Ruegos y Preguntas.

- Se presenta a votación si se debe seguir rellenando las encuestas de puntuación un Piloto elegido por el Delegado Provincial que falte a una carrera.

Se aprueba por mayoría con los votos en contra de Sevilla y 4 más.

Eduardo Ameijide explica por qué debe ser el Delegado provincial el que organice un Campeonato provincia:

-Primero explicaremos que es un delegado provincial, y este no es más que un ayudante del reconocido a todos los niveles Delegado Regional.
-Aecar Andalucía aunque es cierto que no tiene entidad jurídica propia ya que no la necesita, es la legitima representante de Aecar en Andalucía, Por qué? Es la estructura nombrada por el Delegado regional para el correcto funcionamiento de la región, siendo este el único responsable de las decisiones tomadas por esta estructura.
Por qué el delegado provincial? Es sencillo, aunque este cargo es nombrado por el Delegado Regional, este al ser a día de hoy Aecar una asociación de pilotos y siendo las licencias A de pilotos las únicas con derechos políticos dentro de Aecar, aceptará mociones de censura contra los delegados provinciales, en el caso de venir debidamente acompañadas con el 51% de las licencia de la provincia y de la categoría afectada.
Por qué no el presidente de un club? Basado en el Argumento anterior, si el presidente de un club organiza el Campeonato provincial sin ser delegado provincial, su gestión solo estaría sujeta a la opinión de los pilotos de su club y no de la totalidad de pilotos con licencia de la provincia.
Recomiendo a los delegados provinciales que en caso de necesitar ayuda, se apoyen en un coordinador el cual también quede refrendado por la mayoría de las licencias de la provincia y una junta de clubes organizadores de la provincia en cuestión.

Tras esta explicación Antonio Pérez increpa al Delegado Provincial de Málaga 2019 Mario Díaz, queriéndole responsabilizar de las decisiones tomadas en la organización de Campeonato de Málaga, viendo que esa discusión entre ambos no aporta nada en la Asamblea de Andalucía , Eduardo Ameijide les emplaza para que resuelvan ese cambio de opiniones en las Asamblea anual del Provincial de Málaga.

10. Firma del Acta por parte de los Asistentes.

Se levanta la sesión a las 3:55pm

Todos los asistentes firman el acta de la reunión excepto los abajo citados que por diversos motivos personales abandonaron la Reunión antes de que eta terminara.

José Andrés Romero Leal.
Juan Antonio Parra Lara.
Manuel Ruiz Reyes.
Miguel Ángel García Fernández.