Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

1. **Designación del Secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará las personas asistentes y entidad a la que representan.**

Se designa al secretario: D. Pedro J. Repeto

Se abre la sesión a las: 9:00horas

Relación de asistentes y entidad a la que representan:

Eduardo Ameijide Abella.	Delegado T.T. Andalucía 2017.
Pedro Espejo.	Delegado Granada 1/10 T.T. Eléctricos.2017
Guillermo Martínez.	Delegado Granada 1/8 T.T. Eco.2017
José Francisco Domene Sánchez	Delegado Almería 1/8 T.T.Eco 2017.Club RC Antas.
Juan Miguel Sánchez Delgado.	Club RC El Estrecho.
Mario Díaz Montero.	Delegado Málaga T.T. 2017
Fco. Javier Rodríguez Plana	Club RC Alhaurin de la Torre.
Bernardo Macias Rodríguez.	Club RC El Estrecho.
Miguel Ángel Zurita Carbonell	Delegado Córdoba T.T.2017 Secretario Aecar Andalucía
José Antonio Dovao Carvajal	Club Automodelismo La Carlota.
Rafael Guerrero Dovao	Delegado y Coordinador Córdoba T.T. 2017.
Rafael Pedraza Serrano	Club Automodelismo La Carlota.
Nacho Cañizares Diaz	Club RC Palos.
Juan Ignacio Garrido García.	Delegado Huelva 1/8 Eco y 1/10 Eléctricos 2017
Alejandro Prieto Prieto	Delegado Huelva 1/8 Gas 2017.
Daniel Calvo Pérez	Club RC Palos.
Antonio J.Caravaca	Club Rc Chiclana.
José Pedrosa Fernández	Club Rc Chiclana.
Claudio Parra Sánchez	Club Rc Chiclana.
Felipe Pageo Domínguez.	Delegado Sevilla 1/10T.T.Electrico 2017
Juan Díaz Montero	Club Rc Alhaurin de la torre.
Michael Todd	Delegado Sevilla 1/8 T.T.Eco 2017
Tomás Robles Chacon	Delegado Sevilla 1/8 T.T.Gas 2017 Club Rc San José
Manual Ángel Picon	Secretario Aecar Andalucía, Club RC Almariya
Pedro José Repeto Loaiza	Secretario Aecar Andalucía.
Antonio Miranda	Cronometrador Oficial Aecar Andalucía.
Juan Miranda	Secretario Aecar Andalucía,

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

2. **Comentario sobre los puntos tratados en la Asamblea General Ordinaria de AECAR en Madrid.**

- Licencia de mecánico Obligatoria. Se ha llegado a este acuerdo por ver como un mecánico ha tenido que esperar a la resolución judicial ya que solo se ha hecho cargo el seguro de responsabilidad civil, ya que el de accidentes no cubre por no ser asociado.

- Nuevas Herramientas para delegados Regionales y Nacionales, encuestas de satisfacción y sistema de votaciones por censo de la especialidad.

- Finalmente se decidió no aceptar las pruebas de video para pitar o llegar a la resolución de reclamaciones. Dejando el tema abierto para legislarlo durante el 2018.

- Tema conversión a federación, se sigue avanzando, esperando que en dos años el paso sea definitivo.

- Escuela de Radiocontrol Cotten escudería, apoyo total de Aecar a este tipo de iniciativas, se está buscando una colaboración directa con Cotten, para poder difundir a todos los interesados el modo en que han conseguido hacerlo. Se va a trabajar para conseguir destinar una partida del presupuesto de la asociación para este tipo de iniciativas.

- Equipo de Trabajo Fernando Abalo y Eduardo Ameijide
    - Comunicaciones internas y externas de Aecar.
    - Análisis de datos para proporcionar información valida a las zonas que peor funcionan.
    - Formación de Delegados Nacionales y regionales, cursos, etc.
    - Nuevo sistema de colaboración y Patrocinio a Aecar (Adjudicación de partidas para nuevos ingresos)

- Nombramiento de dos delegados Nacionales Nuevos.
    - 1/8 Pista gas (José Luis Bretcha) primer delegado elegido por nuevo sistema de votación.
    - 1/10 Touring eléctrico (desaparición de las SNS) Javier Hidalgo.

3. **Sistema de votación para todos los puntos a tratar.**

Cada Delegado Provincial tendrá tantos votos como licencias tenga su provincia, en el caso de que algún asistente quiera representarse a si mismo podrá hacerlo.

Al ser los campeonatos de 1/10 tt eléctrico 2wd, 4wd y 1/8 eco los votos serán comunes para las decisiones correspondiente a la composición del citado Campeonato.

Presentado a votación y **aprobado por unanimidad**

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- **Número de licencias por provincias y Modalidad**

1/8ttgas con total de 199 Votos

Almería	29
Cádiz	33
Córdoba	27
Granada	13
Huelva	6
Jaén	7
Málaga	45
Sevilla	39

1/8 tteco+1/10tt eléctrico con total de 95 Votos

Almería	2 + 4 total: 6
Cádiz	30 + 10 total: 40
Córdoba	3 + 2 total: 5
Granada	6 + 3 total: 9
Huelva	5 1/8tteco
Jaén	3 1/8tteco
Málaga	18 + 1 total: 19
Sevilla	7 + 1 total: 8

- Comparativa por escalas y años anteriores.
    - 1/8t.t. gas 2016 174 Licencias a 199 Licencias en 2017
    - 1/8t.t. eco 2016 51 Licencias a 74 Licencias en 2016
    - 1/10t.t. eléctricos 37 Licencias a 21 Licencias en 2016
    - Todo terreno andaluz 2016 262 licencias a 294 en 2017 incremento del 12,2%

- Delegaciones de voto en el caso que las hubiera.
    - Juan José Martinez, delegado de Almería de 1/10 tt eléctricos delega sus votos en Pedro Repeto
    - José Antonio Romero Noria, delegado de Cádiz de 1/8 tt gas y 1/8 tt eco delega sus votos a Claudio Parra

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- **Representante de cada provincia que hará uso del derecho a voto por modalidades.**

1/8 tt gas

Almería	Manuel Ángel Picón
Cádiz	Claudio Parra
Córdoba	Rafael Guerrero y Miguel Ángel Zurita
Granada	Pedro Espejo
Huelva	Alejandro Prieto
Jaén	Sus Votos se contarán por abstenciones
Málaga	Mario Díaz
Sevilla	Tomás Robes

1/8 tt Eco

Almería	José Domene
Cádiz	Claudio Parra
Córdoba	Rafael Guerrero y Miguel Ángel Zurita
Granada	Guillermo Martínez
Huelva	Juan Garrido.
Jaén	Sus Votos se contarán por abstenciones
Málaga	Mario Diaz
Sevilla	Michael Todd

1/10 tt Eléctricos

Almería	Pedro Repeto
Cádiz	Antonio Notario
Córdoba	Rafael Guerrero y Miguel Ángel Zurita
Granada	Pedro Espejo
Huelva	Juan Garrido
Jaén	Sus Votos se contarán por abstenciones.
Málaga	Mario Diaz
Sevilla	Felipe Pageo

4. **Contabilidad ejercicio 2017**

(Delegación 1/8 tt gas)

Total Ingresos ejercicio 2017: 2270 Euros.

Total gastos ejercicio 2017: 2256,78 Euros.

Resultado Total del ejercicio 2017: 13,82 Euros.

Saldo Positivo al cierre del año 2016: 971,94€

Balance al cierre del año 2017: **985,76€**

Se presenta a votación: **Aprobada por unanimidad**

(Delegación tt eléctrico)

Total Ingresos ejercicio 2017: 1178 Euros.

Total gastos ejercicio 2017: 1398,73 Euros.

Resultado Total del ejercicio 2017: -220,73 Euros.

Saldo Positivo al cierre del año 2016: 568,50€

Balance al cierre del año 2017: **347,77€**

Se presenta a votación: **Aprobada por unanimidad.**

5. **Resumen de la gestión año 2017, presentación de candidaturas a delegado provincial y regional. Elección de delegado.**

- Análisis de funcionamiento de las Juntas gestora
  - Eduardo Ameijide hace un comentario sobre las juntas gestoras y su funcionamiento en el año 2017, lógicamente la de 1/8tt gas tiene un funcionamiento más fluido, ya que lleva muchos más años de rodaje.
  - Se agradece a todos los miembros que participan el las Juntas gestoras el trabajo realizado.
  - Propuesta de Michael Todd: único delegado por provincia, para unificar y simplificar el organismo de control de Aecar Andalucía.

    Después de debatir esta propuesta se acuerda no dictar la obligación de unificar los delegados de cada provincia, pero si se comprometen a elegir un portavoz de cada provincia para facilitar las decisiones comunes a todas las categorías que debe tomar la Junta Gestora.
- Comité disciplinario:

  Ha tenido 4 Actuaciones a lo Largo del 2017, cumpliendo los plazos que nos habíamos establecido, por lo que Eduardo Ameijide no piensa que deba cambiarse nada en su funcionamiento.

  Se plantea y acepta que las sanciones sean extensivas a las tres categorías que gestiona Aecar Andalucía t.t.

  Se aprueba por unanimidad

- Presentación de la Valoraciones de las pruebas del Cto. de 1/8 tt. Gas.
  - San José: 159,80 Puntos.
  - Alhaurin de la Torre: 149,40 Puntos.
  - La Carlota: 146,35 Puntos.
  - San Roque: 108,83 Puntos.
  - Chiclana de la Frontera: 108,50 Puntos.

  El grueso de las valoraciones queda a la disposición de los clubes. Deben pedirlas por mail a eduameijide@aecar.org

- Se Propone implantar el mismo sistema de Valoración para el Cto. de Eléctricos.

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

Se decide adoptar el sistema de valoración por unanimidad

Durante las reuniones de delegados que se realicen durante el año, se buscará como valorar la asistencia por provincias. Incluyéndolo bien en el sistema de valoración o en el de adjudicación de pruebas

- Resumen de los Campeonatos de Andalucía por medio del Delegado de Aecar Andalucía t.t.
  - Cto. Andalucía 1/8 tt gas:
    - Media de inscritos: 2016 56,8 / 2017 53,8 (Hemos descendido)
    - Inscritos totales que corrieron el Campeonato: 2016 284 / 2017 269
    - Total de pilotos Participantes:2016 119/ 2017 112
    - Pilotos que participaron en todas las pruebas: 2016 17/ 2017 20 (Mas pilotos fijos)
  - Cto. Andalucía 1/8 tt eco:
    - Media de inscritos 2017 27,25
    - Inscritos totales que corrieron el Campeonato: 2017 109
    - Total de pilotos Participantes:2017 69
    - Pilotos que participaron en todas las pruebas: 2017 6 Es un seguimiento muy bajo.
  - Cto. Andalucía 1/10 tt 4wd:
    - Media de inscritos 2017 6,66
    - Inscritos totales que corrieron el Campeonato: 2017 20
    - Total de pilotos Participantes:2017 13
    - Pilotos que participaron en todas las pruebas: 2017 1 Es un seguimiento muy bajo.
  - Cto. Andalucía 1/10 tt 2wd:
    - Media de inscritos 2017 20,33
    - Inscritos totales que corrieron el Campeonato 2017: 61
    - Total de pilotos participantes en 2017: 36
    - Pilotos que participaron en todas las pruebas de 2017: 9 (dato muy positivo a destacar y potenciar para 2018)

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- Presentación de informes de situación de cada provincia:

Almería

1/8 tt gas 2015 18LIC. 2016 19 LIC. 2017 29 LIC. Muy buen Dato.

1/8 tt eco 2016 2 lic. 2017 2 lic.

1/10tt 2016 12 lic. 2017 4 lic. Muy mal dato.

Comentario de los representantes de la provincia: en 1/10 hay discrepancias internas entre los pilotos y hay que trabajar durante 2018 para retomar con fuerza la categoría.

Cádiz

1/8 tt gas 2015 34 LIC. 2016 23 LIC. 2017 33 Lic. Muy buen dato.

1/8 tt eco 2016 24 lic. 2017 30 lic.

1/10tt 2016 11 lic. 2017 10 lic.

Comentario de los representantes de la provincia: sin comentarios por parte de los Delegados de la provincia.

Agradecer a José Antonio Romero Noria la labor realizada como delegado durante estos años.

Córdoba

1/8 tt gas 2015 44 LIC. 2016 33 LIC. 2017 27 Lic.

1/8 tt eco 2016 2 lic. 2017 3 lic.

1/10tt 2016 3 lic. 2017 2 lic.

Comentario de los representantes de la provincia: sin comentarios por parte de los Delegados de la provincia.

Agradecer el trabajo a Miguel Ángel Zurita y Rafa Guerrero por haber conseguido solucionar una situación muy complicada que había en Córdoba.

Granada

1/8 tt gas 2015 11 LIC. 2016 9 LIC. 2017 13 Lic.

1/8 tt eco 2016 7 lic. 2017 6 lic.

1/10tt 2016 2 lic. 2017 3 lic.

Comentario de los representantes de la provincia: sin comentarios por parte de los Delegados de la provincia

Huelva

1/8 tt gas 2015 6 LIC. 2016 6LIC. 2017 7 Lic.

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

1/8 tt eco 2016 0 lic. 2017 5 lic.

1/10tt 2016 4 lic. 2017 0 lic.

Comentario de los representantes de la provincia: se va a incluir 1 prueba dentro del Campeonato de Sevilla, haciendo así el primer esfuerzo para volver a tener un provincial propio.

Jaén

1/8 tt gas 2015 8 LIC. 2016 6 LIC. 2017 7 Lic.

1/8 tt eco 2016 0 lic. 2017 3 lic.

1/10tt 2016 3 lic. 2017 0 lic.

Comentario de los representantes de la provincia (Campeonato conjunto con Córdoba): el año que viene probablemente los representantes de Jaén sean comunes con los representantes de Córdoba.

Málaga

1/8 tt gas 2015 32 LIC. 2016 46 LIC. 2017 45 Lic

1/8 tt eco 2016 15 lic. 2017 18 lic.

1/10tt 2016 1 lic. 2017 1 lic.

Comentario de los representantes de la provincia: sin comentarios por parte de los delegados de la provincia.

Sevilla

1/8 tt gas 2015 41 LIC. 2016 32 LIC. 2017 39 Lic.

1/8 tt eco 2016 1 lic. 2017 7 lic.

1/10tt 2016 1 lic. 2017 1 lic.

Comentario de los representantes de la provincia: han conseguido hacer un buen Cto. de Eco .conjunto con el de gas. Van a llevar una carrera del provincial del 2018 a Huelva

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- Presentación de candidaturas a Delegado Provincial
    - Almería:
        - Gas: Vito Romera
        - Eco: José Domene
        - 1/10: Juan José Martínez y Pedro J. Repeto
    - Cádiz:
        - Gas: Claudio Parra
        - Eco: Claudio Parra
        - 1/10: Antonio Notario
    - Córdoba:
        - Gas: M. Zurita y R. Guerrero
        - Eco: M. Zurita y R. Guerrero
        - 1/10: M. Zurita y R. Guerrero
    - Granada:
        - Gas: Martínez y Pedro Espejo
        - Eco: Martínez y Pedro Espejo
        - 1/10: Martínez y Pedro Espejo
    - Huelva:
        - Gas: J. Garrido y A. Prieto
        - Eco: J. Garrido y A. Prieto
        - 1/10: J. Garrido y A. Prieto
    - Jaén: sin representación en ninguna categoría
    - Málaga
        - Gas: Mario Díaz
        - Eco: Mario Díaz
        - 1/10: Mario Díaz
    - Sevilla:
        - Gas: Tomás Robles
        - Eco: Michael Todd
        - 1/10: Felipe Pageo

- Nombramientos de Delegados Provinciales.
    - Almería:
        - Gas: Vito Romera
        - Eco: José Domene
        - 1/10: Juan José Martínez y Pedro J. Repeto
    - Cádiz:
        - Gas: Claudio Parra
        - Eco: Claudio Parra
        - 1/10: Antonio Notario

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- Córdoba:
  - Gas: M. Zurita y R. Guerrero
  - Eco: M. Zurita y R. Guerrero
  - 1/10: M. Zurita y R. Guerrero
- Granada:
  - Gas: Martínez y Pedro Espejo
  - Eco: Martínez y Pedro Espejo
  - 1/10: Martínez y Pedro Espejo
- Huelva:
  - Gas: J. Garrido y A. Prieto
  - Eco: J. Garrido y A. Prieto
  - 1/10: J. Garrido y A. Prieto
- Jaén: sin representación en ninguna categoría

- Málaga
  - Gas: Mario Díaz
  - Eco: Mario Díaz
  - 1/10: Mario Díaz
- Sevilla:
  - Gas: Tomás Robles
  - Eco: Michael Todd
  - 1/10: Felipe Pageo

Al no salir aprobada la petición de Michael Todd, se solicita a las provincias que elijan un Portavoz para tratar los temas comunes.

Se aprueban por unanimidad estos nombramientos

- Presentación de candidaturas a Delegado Regional

  Al no haber ninguna candidatura al cargo de Delegado Regional, Eduardo Ameijide se presenta a Delegado de Andalucía tt 2018.

Se aprueba esta candidatura única procediendo al nombramiento

- Nombramiento del Delegado Regional.

  Eduardo Ameijide Abella es nombrado Delegado Regional Aecar Andalucía para el año 2018.

- Definición y nombramiento de la junta gestora.

  - **Delegado Regional:** Eduardo Ameijide
  - **Secretario:** Juan Miranda **Clasificaciones.**
  - **Secretario:** Miguel Ángel Zurita **Inscripciones.**
  - **Secretario:** Manolo Picón **1/8 tt gas**
  - **Secretario:** Pedro Espejo **Redes Sociales**
  - **Secretario:** Pedro J. Repeto **1/10 tt eléctricos**
  - **Secretario:** Michael Todd **1/8 tt eco**
  - **Cronometrador Oficial Eléctricos:** Bernardo Macías
  - **Cronometrador Oficial gas:** Antonio Miranda

6. Confección del Campeonato de Andalucía 2017

- Petición de carreras por medio del Delegado Provincial

  El Delegado Provincial será el único con potestad para pedir tanto pruebas del Cto. Regional como del Cto. Nacional durante la asamblea anual de Aecar Andalucía. En el caso de que este delegado no pueda acudir podrá delegar esta función en la persona que él crea necesaria.

  Aprobado por unanimidad

- Número de Pruebas

  - Propuesta de Eduardo Ameijide. Después de estudiar el calendario, lo ideal es que el Cto. de gas tenga 5 Pruebas y 4 Pruebas comunes a todas las categorías el Cto. Ep Supercup.

    Se presenta a Votación: **Aprobado por unanimidad**

- Formato de la Prueba
  - **1 / 8 tt gas:** sin Cambios respecto a 2017
    Sábado: Entrenos, Mangas y +40
    Domingo: Subfinales, finales promoción y absoluta
    Se Presenta a Votación: Tras debatir la posible implantación del sistema de recolocación, se decide y **se aprueba por votación dejar el formato como el año pasado.**

- Horarios
  - El sábado no se empezará antes de las 10, a caso que sea estrictamente necesario y se intentará finalizar antes de las 7

  Se presenta a votación y se aprueba

- Eléctricos
  - Sábado: Éntrenos, y 2 Mangas Clasificatorias, final Junior
    Queda eliminado el sistema de recolocación quedando las mangas confeccionadas por el sistema de ranking de 2017. Aprobado por unanimidad.

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- Domingo: 2 Clasificatorias, Finales de repesca, 3 Finales.

- Gran novedad en esta modalidad es la implantación del sistema pseudo Piramidal.

Aprobado por unanimidad

- Definición del sistema Pseudo Piramidal.

  Tras las clasificatorias los pilotos se clasifican para las finales de repesca. Las finales de repesca serán de 12 pilotos para 1/10 y 14 para 1/8.

  Solo se correrá una final de repesca con una duración de 10 minutos. Intercalando las de 1/10 2wd y 1/8eco. Las salidas serán continuadas (con lo que los pilotos que remonten solo tendrán 15 min. Aprox para volver a salir a pista)

Ejemplo (finales Absolutas de 10 pilotos) (ejemplo 30 Pilotos)

8 Primeros pasan a la final a definitiva.

9º al 18º Pasan a la final 1 de repesca.

19º al 30º Pasan a la final 2 de repesca

Final 2 de repesca:
1º y 2º Pasan a la final 1 de repesca.
Los 10 Pilotos restantes compondrán la final c

Final 1 de repesca:
1º y 2º Pasan a la final a absoluta
Los 10 Pilotos restantes compondrán la final b

Ejemplo (finales Absolutas de 12 pilotos) (ejemplo 48 Pilotos)

10 Primeros pasan a la final a definitiva.

11º al 22º Pasan a la final 1 de repesca.

23º al 34º Pasan a la final 2 de repesca

35º al 48º Pasan a la final 3 de repesca

Final 3 de repesca:
1º y 2º Pasan a la final 1 de repesca.
Los 12 Pilotos restantes compondrán la final d

Final 2 de repesca:
1º y 2º Pasan a la final a absoluta
Los 12 Pilotos restantes compondrán la final c

Final 1 de repesca:
1º y 2º Pasan a la final a absoluta

Los 12 Pilotos restantes compondrán la final b

Como ordenar la parrilla de las Finales absolutas:

Opción A Mangas Clasificatorias
Opción b Finales de repesca

Se somete a votación: se aprueba el sistema pseudo piramidal y se acuerda que la parrilla de las finales absolutas sea según la clasificación de las mangas, añadiendo a los pilotos que consiguieron remontar en los dos últimos puestos de cada una de las finales absolutas.

- Cierre de los circuitos antes de la carrera:
    - 1/8 tt gas: desde el lunes de la semana de la prueba hasta el inicio de la misma.

      Aprobado por unanimidad

    - Eléctricos: desde el lunes de la semana de la prueba hasta el inicio de la misma

      Tras debatir las posibilidades **queda aprobado por mayoría** pero no de manera unánime.

- Adjudicación por sistema establecido, valoraciones etc...
    - 1/8 tt gas (5 Carreras)

      Mantener el sistema de adjudicación de años anteriores, si queremos cambiarlo proponer hoy para siguiente asamblea. (Pequeñas variaciones.)

        - Las dos mejores pruebas tiene adjudicación de prueba directa.
        - La tercera prueba se adjudicará a la provincia con más licencias en el caso de quererla, si no saltará a la segunda provincia con más licencias.
        - El resto de pruebas se adjudicará intentando que ninguna provincia se quede sin carrera., perdiendo opciones las pruebas de peor puntuación.

          Se somete a votación: se aprueba para adjudicar el 2018, pero durante las reuniones de delegados del año se establecerá el nuevo sistema de adjudicación para ambas modalidades. Basado en este sistema pero

teniendo en cuenta la asistencia de los pilotos de cada provincia y los circuitos que entran en rotación .El citado sistema de adjudicación se pondrá en vigor en la próxima asamblea y será valido para adjudicar las carreras de la temporada 2018.

- Petición de pruebas Cto de Andalucía 2018
    - 1/8 tt gas
        - Almería: Antas
        - Cádiz: Chiclana de la Frontera y La Jara
        - Córdoba: La Carlota
        - Málaga: Alhaurin de la Torre
        - Sevilla: Lebrija, San José.
    - Eléctricos:
        - Almería: Antas
        - Cádiz: La Jara, San Roque.
        - Córdoba: La Carlota
        - Huelva: Palos de la Frontera.
        - Málaga: Alhaurin de la Torre
        - Sevilla: Utrera, Lebrija, San José.

- Reglamento +40, Promoción (Gas) y Final Junior (Eléctricos)
    - Promoción: entran en promoción todos los pilotos excepto los comprendidos del 1º-29º, es decir el 30º será el primero de promoción.

      Si un piloto de Promoción entra en la Final Absoluta, puntuará como primero de promoción pero no podrá correr la final de promoción.

      En el momento que un piloto de promoción entre en su segunda final absoluta del año quedará excluido de la categoría de promoción manteniendo los puntos que hubiese obtenido hasta ese momento.
    - El reglamento de +40 no sufre modificaciones respecto al año 2017.
    - La final Junior en eléctricos la correrán todos aquellos pilotos con edad igual o inferior a 12 años. Correrán tanto los pilotos de 1/10 como los de 1/8 eco, esta final solo es a modo de exhibición y habrá trofeos para el mayor numero de pilotos posibles, mínimo a los 3 primeros.

Se presenta a votación: queda **aprobado por unanimidad**

- Calendario 2017. Fechas propuestas por Eduardo Ameijide debido al complicadísimo calendario del 2018 y Adjudicación de Pruebas
    - Carreras y Calendario 1/8 tt gas

1ª Prueba:	17-18 Febrero	Lebrija(Sevilla)
2ª Prueba:	21-22 Abril	Antas (Almería)
3ª Prueba:	02-03 Junio	Alhaurin de la torre (Málaga)

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

4ª Prueba: 13-14 Octubre San José de la Rinconada (Sevilla)
5ª Prueba: 17-18 Noviembre. La Carlota (Córdoba)

- Carreras y Calendario Eléctricos

1ª Prueba: 27-28 Enero La Jara (Cádiz)
2ª Prueba: 17-18 Marzo San Roque (Cádiz)
3ª Prueba: 12-13 Mayo Utrera (Sevilla)
4ª Prueba: 08-09 Septiembre Palos de la frontera (Huelva)

Aprobado por unanimidad

- Sistema de anulación en caso de lluvia
  - Propuesta para modificar el sistema de anulación ya que los campeonatos son de sábado y domingo con lo que se debe tener en cuenta el:
    - Si la Previsión el Jueves a las 18 horas anterior a la prueba, en una cantidad igual o superior al 75%, como media del lo que aparece en la paginas web citadas abajo para el Sábado, Dando buen tiempo para el domingo. Solo se seguirá adelante si la previsión de lluvia termina antes de las 12 Horas, de tal manera de que el club tenga tiempo para preparar el trazado. Publicándose el viernes el horario modificado.
    - Si la Previsión el Jueves a las 18 horas anterior a la prueba , en una cantidad igual o superior al 75%, como media del lo que aparece en la paginas web citadas abajo para el Domingo la prueba quedará aplazada directamente.
    - Paginas Web:

      www.eltiempo.es
      www.wunderground.com
      www.meteoblue.com

    Se somete a votación: **aprobado por unanimidad**

- Se ruega a todos los Delegados Provinciales y responsables de Clubes que tengan el máximo respeto a las fechas de los Campeonatos de Andalucía. Se pretende conseguir que las fechas provinciales o de carreras extraordinarias no se solapen ni que estén demasiado próximas como para restar inscripciones a los campeonatos regionales.
  Se comenta y **los clubes se comprometen a respetarlo**.

- Jurado de carrera (comité disciplinario)
  - **Delegados Provinciales**
  - **Director de Carrera**
  - **Referee**
  - **Director de Cronometraje**
  - **Secretarios de Aecar Andalucía**

- **Piloto de reconocida experiencia de una provincia en el caso de no estar el delegado provincial correspondiente.**
- **Delegado Regional (en caso de empate, voto de calidad)**

Se somete a votación: **se aprueba por unanimidad**

- Precio de la inscripción y liquidación para regalos
  - 1/8 t.t. Gas
    - Opción 1 30 (26 club 4 delegación)
    - Opción 2 35 (30 club 5 delegación)

Se aprueba por unanimidad la opción 2: 35 € en total con 5 de liquidación para la delegación.

  - Eléctricos
    - Liquidación por participante de 5 euros.
      - 1 Modalidad. 30€
      - 2 Modalidades 45€
      - 3 Modalidades 60€

Se aprueba por unanimidad

- Propuesta de Eduardo Ameijide: los pilotos menores o de 12 años, que participen en una carrera participando su padre en la misma no pagarán inscripción, no debiendo liquidar la cuota el club a la delegación.

Se somete a votación: **se aprueba por unanimidad**

7. Requisitos Mínimos para organizar un Andaluz

- Homologación de circuito por parte del Delegado Provincial
- Estado del circuito. Debe estar en perfectas condiciones.
- Zona de limpieza, aire y agua.
- Servicios
- Equipo de cronometraje por parte del club.(como equipo reserva)
- Paddock: mesas sillas, puntos de luz, iluminación
- Director de Cronometraje(Antonio Miranda, gas, 250 euros) (Bernardo Macías, eléctricos, 250 euros)
- Director de Carrera: debe estar aprobado por el delegado regional
- Referee(debe estar aprobado por el delegado regional)
- Coordinador por parte del club: no debe tener otra función dentro de la organización
- Delimitación de seguridad del trazado.
- Equipo verificación (recomendable dos personas)
- Control de Accesos
- Acreditaciones: se utilizará la licencia como acreditación para los pilotos. Solo debiendo imprimir el club un número suficiente de acreditaciones para mecánicos, acompañantes, organización y pegatinas de reserva de sitio.

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- Trofeos:
  - 1/8tt Gas:
    - 1-13 Final Absoluta.
    - 1-3 Final a Promoción
    - 1-3 +40
    - TQ

  - Eléctricos:

1/8 tt Eco	1/10 tt 2wd	1/10 tt 4wd
1-6 Final A	1-6 Final A	1-3 Final A
1-3 resto de finales	1-3 Resto de Finales	TQ
TQ	TQ	

1-3 Final Junior.

Se exige a los participantes respeto por la entrega de los mismos. Es obligatorio quedarse a recoger el trofeo o pedir autorización al Delegado Regional para no hacerlo, este lo tiene que aprobar y debe designarse a la persona que lo recogerá.

Se somete a votación: **se aprueba por unanimidad**

- Recogecoches:

  - 1/8tt gas
    - Sábado: Los pilotos, Es recomendable ponerse en grupos de 4 durante los éntrenos
    - +40 Se deben poner los 8 Primeros pilotos tras las mangas clasificatorias que no estén corriendo la +40 ,
    - Si algún piloto pone un sustituto en su lugar podrá tras autorización del director de carrera ausentarse de su labor.
    - Domingo,8 mínimo(Recogecoches del club).6 en pista ,2 de rotación (Si el circuito lo requiere añadir 1 más en pita solo descansando 1)

    Se somete a votación: **se aprueba por unanimidad**

  - Eléctricos:
    - Sábado: Los pilotos, Es recomendable ponerse en grupos de 4 durante los entrenos.
    - Si hay final junior, los 3 primeros de cada categoría que no estén corriendo la final junior deberán ponerse a recoger coches, si un piloto está en el top 3 en más de una categoría su puesto correría hacia detrás.
    - Si algún piloto pone un sustituto en su lugar podrá tras autorización del director de carrera ausentarse de su labor.
    - Domingo: 8 mínimo (6 recogecoches del club en pista y 2 en rotación). El director de carrera llamará al azar a 2 pilotos que no corran la manga siguiente antes de empezar la manga para

que se pongan de recogecoches. Si el piloto no puede ocupar su lugar deberá buscar un sustituto y notificarlo al director de carrera. En esta rotación solo entrarán pilotos que compitan en 1 categoría (se le facilitará un listado al Director de Carrera antes de empezar el domingo) y se marcarán las veces que se ponen los pilotos con intención de que repitan las menos veces posibles. En las finales debe haber un mínimo de 8 recogecoches.

Se somete a votación: **se aprueba por unanimidad**

- Control Tyre:
  - 1/8 tt gas: sin control Tyre. **Aprobado por unanimidad**
  - 1/8 tt eco: sin control Tyre. **Aprobado por unanimidad**
  - 1/10 2wd: solo cantidad de 2 parejas traseras. **Aprobado por unanimidad**
  - 1/10 4wd: solo cantidad 2 coches. **Aprobado por unanimidad**

8. Campeonatos provinciales y saturación de pruebas

- Explicación de la situación y la imposibilidad de seguir organizando carreras deficitarias.
- Respeto por las pruebas de mayor rango.
- Limitar el número de carreras de los campeonatos provinciales.
- Estudiar el calendario para evitar coincidencias entre provincias cercanas.
- Posibilidad de fijar calendarios provinciales en esta misma reunión
- Saturación de pruebas, copas trofeos comarcales etc.

9. Asignación de pruebas de Campeonato de España

- **1/8 tt Gas:**
  - Nacional A: Alhaurin de la Torre.
  - Nacional B: La Carlota.
- **1/8 tt Eco:**
  - San José de La Rinconada
- **1/10 tt**
  - Existe la posibilidad de que la última prueba venga para Andalucía, pero para eso deberíamos aportar Algún Piloto a las carreras

anteriores. En el caso de conseguir la Prueba iría para La Jara, ya que nos la llevaríamos a final de año.

- **Responsabilidad sobre el evento**
  La responsabilidad máxima sobre la organización de una prueba del nacional es del Delegado Regional, con lo que este se reserva el derecho de exigir al club las medidas y personal organizativo necesario para que el evento sea un éxito.

- **Petición para 2019.**

1/8tt gas

Nacional A	Nacional B
Antas, San José	Lebrija, San Roque, Chiclana
Lebrija , San Roque	Antas, San José

Copa de España	Resistencia
Antas, Alhaurin	Antas, Lebrija
Lebrija, San José	San José, Alhaurin

1/8 tt eco	**1/10 tt**
Antas, Palos, Lebrija	Antas, La Jara
Alhaurin, San Roque.	San José, Utrera

10. Estudio suspensión de la sanción a Antonio Chamorro

Se decide por unanimidad, dejar en suspenso la extensión de la Sanción, con lo que Antonio Chamorro podrá correr a partir del 1 de Enero de 2018, no obstante el apercibimiento sigue en vigor.

11.Ruegos y Preguntas.

- Se expone por parte del Delegado, el ofrecimiento a los pilotos de la modalidad de 1/10 touring eléctrico de poder meter la modalidad dentro de la estructura de Aecar Andalucía, pero que de momento han rechazado esa posibilidad.

- Se vuelve a hacer hincapié de la obligación de tener al menos dos extintores (metales alcalinos) uno en el pit line y otro en el paddock

- Michael Todd hace la sugerencia de poner el uso obligatorio de las bolsas de seguridad para cargar baterías de Li-Po y Li-Fe tanto en la modalidad de Gas como de Eléctricos. Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

Asamblea anual extraordinaria 2017 Aecar Andalucía tt .

- Se marca un calendario de obligado cumplimiento para el pago de los vales de final de campeonato 2018 y sucesivos.

-Los Pilotos deberán canjear el vale antes del día 15 de enero en las tiendas que aparecen en el vale, pasado esa fecha los vales caducarán.

-Las Tiendas deberán enviar los vales al delegado regional antes del 15 de febrero.

-La Delegación se compromete a que los vales estén pagados a las tiendas antes del 15 de Marzo.

Se presenta a votación y **se aprueba por unanimidad**

Se levanta la sesión a las 14:27