Asamblea anual extraordinaria 2016 Aecar Andalucía 1/8tt gas.

1. ***Designación del Secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará las personas asistentes y entidad a la que representan.***

Se designa al secretario D.Manolo Picon 1/8ttgas y Mario Diaz Eléctricos
Se abre la sesión a las :9:35

Relación de asistentes y entidad a la que representan:
Bernardo Macias: Delegado Aecar Andalucía 1/8tt eco y 1/10 tt eléctricos.2016.
Club R.C.el Estrecho
Tomas Robles: Delegado Aecar Sevilla 1/8 tt gas2016.
Club R.C. San José
Angel Roque Gambero:Delegado Aecar Málaga 1/8tt gas 2016.
Club R.C. Alhaurin de la torre.
Mario Diaz Montero: Delegado Aecar Málaga 1/8 eco 2016.
Juan Miguel Sanchez Delgado.
Pedro Espejo Zaragaza: Delegado Aecar Granada 1/10 eléctricos 2016.
Michael Todd: Delegado Aecar Sevilla 1/8 eco 2016.
Jose Joaquin Jiménez Serrano: Club deportivo utremol R.C.
Guillermo Luis Martinez Lozano: Delegado Aecar Granada 1/8tt eco2016.
Bartolomé Rubio Guerrero: Club Antas R.C.
Jose Francisco Domene Sanchez: Delegado Aecar Almería 1/8 tt eco 2016.
Victoriano Romera Puertas : Delegado Aecar Almería 1/8 tt gas 2016.
Angel Roque Martín: Club R.C. Alhaurin de la torre.
Antonio Perez: Club R.C. Alhaurin de la torre
Francisco Javier Rodríguez Plana: Delegado Aecar Málaga 1/8 tt gas 2016.
Manuel Cecilia.
Manuel Robles Cáceres: Club Rc la Jara.
Rafael Acosta Martínez: Club Rc la Jara.
Manuel Jesús Ávila González: Club Rc la Jara.
Mariano Moreno: C.D.A. La Carlota
Rafael Pedraza: C.D.A. La Carlota.
Rafael Guerrero Dovao: C.D.A. La Carlota.
Diego Ramos Gómez
José Antonio Romero Noria: Delegado Aecar Cadiz 1/8tt gas 2016.
Manuel Hernández.
Rafael Pedregosa Gómez: Delegado Aecar Granada 1/8tt gas 2016.
Fernando Cabrera Salgado.
Luis Palomeque Ramírez: Delegado Aecar Cadiz 1/8tt gas 2016
Antonio Jesús Caravaca: Club R.C Chiclana.
José Pedrosa Fernández: Club R.C.Chiclana.
Ismael Quiros Platero: Club Algarrobo R.C.
Marc Van Mol: Club Algarrobo R.C.
Juan Antonio Guerrero de los Dolores.
Antonio Chamorro Perez.

Manuel Sánchez Fernández.
José María García Halcón: Club R.C. Lebrija.
Manuel Ángel Picon: Secretario Aecar Andalucía 2016.
Martin Ter Mos: Delegado Aecar Córdoba-Jaén 1/8 tt gas-eco.
Juan A. Miranda Sánchez: Secretario Aecar Andalucía 2016.
Antonio Miranda Sánchez: Cronometrador oficial Aecar Andalucía.
Fernando Abalo: Secretario Aecar España.
Eduardo Ameijide Abella: Delegado en funciones Aecar Andalucía 1/8 tt gas. 2016.

2. ***Comentario sobre los puntos tratados en la Asamblea General Ordinaria de AECAR en Madrid. Este punto fue expuesto por Fernando Abalo de Aecar España.***

-Pequeños pero importantes cambios .Descentralización de la figura del presidente.
-Remar todos en el mismo sentid, eso no implica que AECAR Tenga siempre la razón.
-Tema RBR explicación del estado del conflicto, Comunicado oficial de la Asociación.
-Queja sobre Accidente en una carrera. Se ha denunciado la la Asociación en busca de una indemnización por lucro cesante.
-Apuntes sobre presupuesto y la Gestión. Se va a comparar diferentes presupuestos en búsqueda de encontrar mejor precios de proveedores.
-Explicación sobre la intervención de socios durante la asamblea.
-Nacional A a dos días, propuesta que va cogiendo fuerza.(Confirmado a dos Días)
-Facebook: Nuevo sistema de comunicación y nueva manera de emitir boletines.
-Ajuste de presupuesto: Se va a buscar las maneras de cómo invertir lo que ahorremos del presupuesto.
-Conversión a Federación,Cambio de estatutos, se publicará un borrador de los mismos , como documento de trabajo para pulir la la propuesta.

3. ***Sistema de votación para todos los puntos a tratar.(1/8tt.Gas)***

Cada Delegado Provincial tendrá tantos votos como licencias tenga su provincia, en el caso de que algún asistente quiera representarse a si mismo podrá hacerlo.

- *Número de licencias por provincias.*

Almería 19
Cádiz 23- pasa a 22 (Luis Palomeque se representa a sí mismo)
Córdoba 33
Granada 9
Huelva 6
Jaén 6
Málaga 46
Sevilla 32

**Luis Palomeque no quiere ser representado por su Delegado Provincial de 1/8tt gas. También manifiesta no estar de acuerdo con el sistema de votación utilizado, al ser preguntado por su propuesta para el sistema de votación, no propuso ninguna nueva opción.*

El sistema de votación es aprobado por los asistentes con las abstención de Luis Palomeque.

- ***Comparativa por escalas y años anteriores.***

1/8t.t. gas 2015 191 Licencias a 174 Licencias en 2016
1/8t.t. eco 2015 41 Licencias a 52 Licencias en 2016
1/10t.t. eléctricos 25 Licencias a 38 Licencias en 2016

Eduardo Ameijide expone lo siguiente:

Ante todo quiero felicitar al delegado de las modalidades de eléctricos t.t. en Andalucía por su ascenso de 24 licencias mientras que las de gas han caído en 17.
Es una pena que esa subida de licencias no se vea respaldado por una inversión en promoción del hobby, ya que la delegación de eléctricos no reinvierte la liquidación de las mismas en promoción.(no obstante los 540 euros que el delegado de eléctricos destina a su gastos personales , lo hace de manera totalmente licita ya que aecar no indica la manera de gastar este dinero, asignando la cantidad de 6 euros por licencia al delegado de la especialidad) Esta migración de licencias ha hecho bajar el poder económico destinado a promoción de la delegación de gas en 102 euros.

- ***Delegaciones de voto en el caso que las hubiera.***

El Delegado de Huelva Alejandro Prieto , manda un mail delegando sus votos a Eduardo Ameijide Abella

- ***Representante de cada provincia que hará uso del derecho a voto.***

Almería	*Victoriano Romera*
Cádiz	*José Antonio Romero Noria.*
Córdoba	*Martín Ter Mos*
Granada	*Rafael Pedregosa*
Huelva	*Votos delegados a Eduardo Ameijide*
Jaén	*Al no haber ningún representante presente ,se contara por abstenciones*
Málaga	*Ángel Roque Gambero*
Sevilla	*Tomás Robes*

4. ***Contabilidad ejercicio 2016.(Delegación 1/8 tt gas)***

Ingresos ejercicio 2016.

174 Licencias 936€ (dejan de liquidar 108 € correspondientes a las Licencias tramitadas con descuento a partir de septiembre 2016)

Inscritos Chiclana 85 x 4€	*340 Euros*
Inscritos Almodóvar 57 x 4€	*228 Euros*
Inscritos San Roque 40 x 4€	*160 Euros*
Inscritos Lebrija 59 x 4€	*236 Euros*
Inscritos San José 43 x4 €	*172 Euros*

Total ingresos ejercicio 2016: 2072 Euros.

Gastos ejercicio 2016

Vales regalos	*1096 €*
Regalos para el sorteo	*939€*
Hosting de la web	*101,50€*
Dorsales	*175€*
Trofeos	*178,45€*
Nacex	*32,75€*
Probeta	*28€*
Gastos bancarios	*29,45€*
Alquiler salón de la asamblea	*60,5€*

Total gastos ejercicio 2016: 2640,65€

Resultado Total ejercicio 2016 : -568,65€

Saldo positivo al cierre del año 2015: 1540,59€

Balance al cierre del año2016: 971,94€

Explicación de por que hay problemas para pagar los vales en Diciembre y principios de Enero..

El Delegado en funciones responde a las preguntas realizadas por Manuel Sánchez.

Se presenta a votación y se aprueba por unanimidad.

5. ***Resumen de la gestión año 2016, presentación de candidaturas a delegado provincial y regional. Elección de delegado.***

   - ***Incidentes, Relación con AECAR , Participación, Implicaciones de las organizaciones .Movimiento de licencias(subidas y bajadas)***

Bajada, de inscripciones a raíz del incidente, es una lastima ya que el campeonato prometía volver a sus cotas máximas.

Inscripciones a última hora, dificultad de organizar eventos, sobre todo a los clubs más pequeños y que no cuentan con todas las instalaciones permanentes..

Incidente carrera de Chicana, informe jurado de carrera carta de disculpa y petición de sanción por parte de Antonio Chamorro, mentiras en boca del presidente y delegado Nacional.
-Se procede a la lectura por parte d eEduardo Ameijide de los informes y resoluciones de la sanción, al igual que la petición de sanción por parte de Antonio Chamorro hacia el Delegado en Andalucía de la modalidad 1/o tt gas.

Las organizaciones deben estar involucradas al 100X100 con la promoción y organización de los eventos. Muchas veces la información fotos etc, llegan tarde con lo que no despertamos la expectación que buscamos.

Relación con Aecar Nacional en punto particular número 6

Participación: Descenso de la media de participación respecto a 2015 de 59,8 a 56,8 en 2016 , 284 inscritos totales, de los cuales corresponden a119 Pilotos. Tan solo 17 han corrido el campeonato entero. Es destacable la disparidad en el número de inscritos de las dos carreras de Cádiz, teniendo Chiclana 85 y San Roque tan solo 40, Siendo la participación más baja en años. La lluvia de la carrera de San José tampoco nos beneficio nada, ya que nos fallaron 8 pilotos a última hora.

Quiero agradecer a toda la junta gestora su implicación general durante el año 2016, y de manera especial por el comportamiento que tuvieron durante el incidente de Chiclana, demostrando que el Cto. de Andalucía lo hacemos todos posible.

1/8t.t. gas 2015 191 Licencias a 174 Licencias en 2016
1/8t.t. eco 2015 41 Licencias a 52 Licencias en 2016
1/10t.t. eléctricos 25 Licencias a 38 Licencias en 2016

- ***Presentación de los datos de puntuación por medido del Delegado Regional en Funciones del año 2016.***

Chiclana: 131,26
Almodóvar: 107.33 con Agua 115,58
San Roque: 152,40
Lebrija: 140,63
San Jose: 152,60 con Agua 168,84

COMENTARIOS CARRERAS ANDALUZ 2016

1º Chiclana

Lo Mejor:
Los boxes.
Puntualidad horaria.
Boxes para pilotos.
Actitud por parte del club , acondicionamiento de boxes extras.
El trazado y aguante pista genial. El bar genial.
Trazado y ambiente hasta el incidente.
Lo Peor:
Siguen sin resolver problemas de wc y el pódium muy estrecho.
Megafonía, monitores.
Zona de servicios y lavaderos.
Los servicios y pila de agua.
Incidente de Antonio Chamorro, dirección de carrera estuvo lenta , en esos casos hay que bajar al piloto del podium de manera inmediata.
Control de accesos nulo, compresor insuficiente relimitación de circuito en alguna zona muy peligrosa para publico zona curva peraltada y final de contrarecta.
Incidente de chamorro , rompió el buen trabajo del club y el gran ambiente

2º Almodóvar

Lo Mejor:
Resolución de la pista después de la lluvia por la organización.
El aguante del trazado.
Aguante de la pista.
El trabajo de un club sin las instalaciones permanentes de otros.
Las ganas y pundonor del presidente del club.
Lo Peor:
Entra agua en la caseta de crono y poniendo en peligro el equipo, siguen sin baños .El paddock pequeño.
La carpa de los boxes, compresor y agua.
Zona de limpieza y servicios.
No se uso el jurado de carrera para votar, instalaciones insuficientes para días de agua, se manipulo un coche antes de la verificación de la final.
Carpa con lluvia.

3º San Roque

Lo Mejor:
El buen ambiente y todo organizado.
Las instalaciones en general.
Trazado y su consistencia.
Casi todo.
Las instalaciones , trabajo de organización.

Lo Peor:
Sin servicios.
El no haber servicios.
Boxes con mesas astillosas y sin suficiencia de sombra.
La distancia de los aseos.
La baja inscripción.

4º Lebrija

Lo Mejor:
La actuación de Moki.
La zona de limpieza y carburación.
Zona de limpieza. Dirección de carrera.
Instalaciones, ambiente.
Zona limpieza y paddock.
Trazado, paddock un clásico del campeonato, siempre gusta ir allí.
Lo Peor:
Sin acreditación sin controles de acceso ,y falta de ganas por hacer las cosas.
El no haber nada de control de acceso a instalaciones, paddock y pit lane, la mala actuación por parte de un recogecoches.
Falta de personal de organización.
Poco o nula implicación por parte del club, cuando quiere hacerlo lo hace , sabe como organizar grandes carreras, cuando no lo hace es por que no quiere.
El control de accesos había mucha gente ajena dentro.
Lo sabe hacer mejor, José Mari no tuvo tiempo por su trabajo de organizar la prueba como nos tiene acostumbrados.

5º San José

Lo Mejor:
La gran labor por parte del club para poder disputar la carrera después del agua caída.
Solución de problemas con la lluvia del Sábado dejando en perfecto estado de uso el circuito para el Domingo.
Trazado consistente.
Gran actuación para solucionar el problema de la lluvia.
Realmente creí que no correríamos el domingo, tras ver como llovía el sábado, grandísimo trabajo del club la noche del sábado, muy bien Zurita y Rafa Guerrero.
La pista y el paddock.
Destacar el trabajo por parte del club para poder correr el domingo.

Lo Peor:
El atasco sufrido por el barro en la zona limpieza.
Problemas con el desagüe de la pila de agua (Encharcamiento).
Falta de preparación el Sábado-problemas eléctricos.
Encharcamiento de parte del paddock por el problema de la pila.
La pila de agua se quedo corta, un cartcher agiliza muchísimo en esas condiciones.
El servicio de bar y la zona de limpieza que se atranco.
La lluvia.

- ***Presentación de informes de situación de cada provincia.***

Almería 2015 18LIC. 2016 19 LIC.

Antas se desliga este año del 1/8tt gas.

Cádiz 2015 34 LIC. 2016 23 LIC.

Gran Participación.
Gran trabajo por parte del Coordinador y Delegado.
Lastima que la participación no se ha visto apoyada con un aumento de licencias.

Córdoba 2015 44 LIC. 2016 33 LIC.

Hay una situación complicada, se intentará solucionar en su reunión del día 8 de enero, ya que es una pena en la situación que se encuentra el que fue Campeonato Provincial modélico de nuestra región.

Granada 2015 11 LIC. 2016 9 LIC.

Ha día de hoy no hay campeonato, aunque se está trabajando en uno para el 2017.

Huelva 2015 6 LIC. 2016 6LIC.

Sin Campeonato en la actualidad.

Jaén 2015 8 LIC. 2016 6 LIC.

Unidos a Cordoba, esperemos que se solucione la situación,

Málaga 2015 32 LIC. 2016 46 LIC.

-Felicitar a los Delegados de Málaga por esta labor que ha llevado a la subida de licencias.

Nueva Junta directiva en el club de Alharin que han mostrado una posición mucho más conciliadora con la junta Gestora del Campeonato de Andalucía.

Sevilla 2015 41 LIC. 2016 32 LIC.

El campeonato ha estado estable aunque han caído las licencias, para el año que viene se intentará consolidar el Campeonato de co que se realiza de manera conjunta al de gas.

- ***Presentación de candidaturas a Delegado Provincial***

Almería Victoriano Romera.
Cádiz José Antonio Romero Noria.
(presento su dimision dias después de la reunión)
Córdoba Miguel Angel Zurita
Granada Rafael Pedregosa
Huelva Alejandro Prieto
Jaén Juan Carlos Torres Anguita
Málaga Ángel Roque Gambero
Sevilla Tomás Robes

- ***Nombramientos de Delegados Provinciales.***

Almería Victoriano Romera.
Cádiz A la espera de su reunión. Elegido en la reunion de cadiz Jose Antonio Romero Noria
Córdoba Miguel Angel Zurita ; nombrado en la reunión de Cordoba del 8-1-2017
Granada Rafael Pedregosa.
Huelva Alejandro Prieto.
Jaén Juan Carlos Torres Anguita.
Málaga Ángel Roque Gambero.
Sevilla Tomas Robles.

- ***Presentación de candidaturas a Delegado Regional***

No hay ninguna candidatura para el 2017 como Delegado Regional 1/8tt gas.
La mayoría de los presentes le piden a Eduardo Ameijide que continúe en su puesto.

Eduardo Ameijide acepta y se presenta a votación , quedando aprobado por unanimidad.

- ***Nombramiento del Delegado Regional.***

Eduardo Ameijide es nombrado Delegado Provincial 1/8 tt gas para el año 2017.

- ***Definición y nombramiento de la junta gestora.***

Delegado Regional: *Eduardo Ameijide*
Secretario: *Juan Miranda*
Secretario: *Miguel Angel Zurita*
Secretario: *Manolo Picon*
Secretario :*Bernardo Macias(presenta su dimisión días después de la Reunión)*
Cronometrador Oficial: *Antonio Miranda*
Delegados Provinciales:

Almería	*Cádiz*
Córdoba	*Granada*
Huelva	*Jaén*
Málaga	*Sevilla*

6. ***Vinculación actual de Aecar Andalucía con Aecar.***

- ***Comentario sobre el estado actual de la relación entre las dos entidades.***

Se expone por parte del Delegado de las preocupaciones e inquietudes de la Delegación.
-Relación muy enrarecida ya que Aecar no ha respetado a la junta gestora del Campeonato, pensando que se ha llegado a ciertas actuaciones por motivos personales y no respondiendo a bien de Aecar Andalucía.

-Preocupación por la falta de autoridad en la que nos ha dejado envueltos. Como resolvemos los problemas que puedan surgir de ahora en adelante.
-Aportación nula de Aecar a Aecar Andalucía. No sentimos que recibamos ningún apoyo en el fomento y promoción del hobby.
-Preocupación por el mal concepto que se tiene por porte de los Pilotos de Aecar y sus dirigentes.
-No creemos que Aecar este en posición de exigir nada, ha llegado el momento de aportar, negociar y no prohibir nada. No creo que Aecar deba permitirse prohibir a los clubes andaluces organizar carreras fuera de Aecar, siempre y cuando no vayan en la línea de destruir las competiciones de Aecar

Tras debatir unos minutos sobre estos temas, recibimos por parte de Fernando Abalo el compromiso de cambiar y trabajar juntos para evitar estos problemas en el futuro, esta postura por parte de AECAR hace confiar a la delegación de Andalucía en Aecar de nuevo, decidiendo continuar en la asociación y colaborar de manera conjunta para mejorar.

- ***Prioridades a cambiar:***

a. ***Comité disciplinario propio. Aceptación del mismo por parte de Aecar y por parte de los pilotos.***

-Formado por el jurado de carrera. Este está compuesto por:

Delegados Provinciales.
Director de Carrera.
Referee.
Director de Cronometraje.
Secretarios de Aecar Andalucía.
Delegado Regional.

-El informe de cualquier incidente debe ser redactado por el delegado Regional o por el Delegado Provincial de la Provincia donde se produzca el incidente antes del miércoles a las 23:59 posterior al incidente.
-Los miembros del comité deben tener la resolución publicada y comunicada al afectado antes de viernes a las 23:59 posterior al incidente.
-Este comité debe ser reconocido por la dirección de Aecar, y se compromete a comunicar sus decisiones a secretaría al mismo tiempo que al afectado, pero las decisiones nunca podrán ser corregidas por la dirección de Aecar.
-Los pilotos deben aceptar este comité, y mostrarán su aceptación marcando un tic al realizar las inscripciones,(en el momento que este preparada la web) o firmando la aceptación al llegar al circuito donde se realice la prueba.
-Las sanciones de este comité pueden ir desde un apercibimiento, descalificación de la carrera donde se produzca el incidente, hasta sanciones más graves que atañen solo al Campeonato donde se produzca el incidente o cualquier carrera que se organice en Andalucía bajo esta normativa.

-Tras comunicar la sanción a Secretaría, el comité disciplinario de Aecar puede hacer extensiva la sanción a todo el territorio nacional. Afectando así a la participación de carreras de mayor ámbito.

-En el caso de que el incidente reproduzca en una carrera de ámbito provincial, el Delegado provincial o el Director de carrera serán los encargados de redactar el informe y pasárselo al Delegado Regional para que se juzgue en tiempo y forma acordadas.

Presentado a Votación y aprobado por unanimidad.

b. Modificación de la gestión económica, autoliquidación de las licencias.

Eduardo Ameijide como Delegado no quiere tener que custodiar el dinero, con lo que cree que es asumible retrasar el cobro de los vales al la segunda quincena de enero, en la cual Aecar tiene la suficiente solvencia para realizar los pagos.

Presentado a Votación y aprobado por unanimidad.

c. Negociación de la cantidad a recibir por parte de la Delegación de cada licencia.

El delegado Regional hace la siguiente exposición para justificar ante Fernando Abalo esta petición

Creemos que deberíamos percibir una liquidación mayor de la parte de las licencias, ya que el apoyo a nivel de promoción que estamos recibiendo por parte de la asociación es mínimo o nulo. Está nueva repartición va enfocada a la promoción y mejor organización de nuestras carreras, ayuda a los clubes etc.

El modo de gastar ese dinero será propuesto por el Delegado regional y consensuado por la Junta Gestora del Cto. de Andalucía , la decisión será trasmitida a Fernando Abalo.

En este punto debemos de separar la petición que hacemos de manera conjunta con la delegación de eléctricos por el simple hecho de que todo lo que nosotros recibimos de Aecar lo destinamos a promoción, no cobrando ningún miembro de la junta gestora por el trabajo realizado.(Este punto se cambia, ya que han pasado a unirse todas la delegaciones bajo Aecar Andalucía, compartiendo el mismo Delegado Regional)

Estos son los principales motivos por lo que creo que la liquidación de las licencias debería paras a 12 / 15 euros por licencia. Ya que invirtiendo el dinero en este tipo de ayudas o acciones promociónales, el nivel y participación de los Campeonatos provinciales o Cto. Regional subiría.

-Las propuestas iniciales para invertir ese dinero son:
**Ayuda a los clubes con gastos del personal organizativo.(De esa manera el club podría destinar el dinero a mejorar otros aspectos de la organización.*
**Compensación de baja inscripción debido a situaciones metereologicas adversas.*
**Material promocional de hobby, el cual será sorteado entre todos los participantes.*
**Cubrir gastos de elementos comunes a todo el campeonato,(acreditaciones, dorsales, elementos de verificación etc)*
**Compra si fuera necesario de licencias de programas de cronometraje.*
**Ayuda para fomentar los Campeonatos provinciales en los mismos términos o medidas que el Andaluz.*
**Premiar a los Provinciales que más suban su número de licencias, así como el que más licencias tenga.*
**Contratar medidas publicitarias, para poder conseguir más patrocinadores.*
**Prima por realizar bien el trabajo al equipo de recogecoches.*
**Adelanto de dinero a los clubs para completar sus instalaciones,de cara a un Andaluz.*

Fernando Abalo, acepta esta negociación con Aecar Andalucía , explicando a los asistentes la posibilidad que hay a día de hoy de poder ampliar esta dotación para nuestra delegación. Nuestra petición será estudiada y quedando pendiente del ahorro sobre el presupuesto en el que trabaja la junta directiva de Aecar, así pudiendo conseguir presupuesto para dotarlo en este cometido.

La Delegación Andaluza confía en la Palabra de Fernado Abalo y empezamos a trabajar junto aél para desarrollaresta petición a lo largo del año 2017.

d. Baremo escalado de liquidación de los derechos de carrera según inscritos en las pruebas de ámbito nacional que se organicen en nuestra comunidad.

No creo que el nivel organizativo deba variar según el numero de inscritos en una prueba del nacional, por lo que hay unos gastos fijos y altos que sufragar, unido a la bajas medidas que toma aecar por fomentar los nacionales , no creemos que los clubs andaluces deban perder dinero.

-Liquidación de 4 euros por numero de inscritos inferior a 50
-Liquidación de 5 euros por número de inscritos entre 50 y 65
-Liquidación de 6 euros por número de inscritos superior a 65.

Este año Aecar ha bajado la liquidación de 10 a 6 euros, quedando el baremo de liquidación como petición de cara al 2018, si, la prueba de Andalucía cuenta con una participación demasiado baja, entablaríamos negociación con Aecar, para encontrar algún tipo de compensación para el club organizador.

e. ***Manera de mantener el sistema piramidal de la Asociación, de manera que se respete todos los escalones de la misma.***

Se debe mantener el sistema piramidal de la asociación por todas las partes, tanto desde la junta directiva como desde la base. Los problemas son tratados en primera instancia por los delegados provinciales y en segunda por el delegado provincial.

Los asociados andaluces no deben saltarse a los delegados, así como la junta directiva y delegados nacionales no deben saltarse ni desacreditar la autoridad de la Junta gestora del Cto. de Andalucía y sus delegados.

Queda aceptado por ambas partes.

7. ***Confección del Campeonato de Andalucía 2017.***

- ***Petición de carreras por medio del Delegado Provincial.***

El Delegado Provincial será el único con potestad para pedir tanto pruebas del Cto. Regional como del Cto. Nacional durante la asamblea anual de Aecar Andalucía. En el caso de que este delegado no pueda acudir podrá delegar esta función en la persona queéel crea necesaria.

- ***Numero de Pruebas***

Por votación queda acordado que el Campeonato conste de 5 Pruebas.
Todos los delegados optaron por 5 menos Granada que indico 4 .

- ***Formato de la Prueba***

Presentar a Votación.

a. ***Sábado éntrenos , carrera completa el Domingo****Ojo tendríamos que recortar finales de promoción etc*

b. ***Sábado éntrenos, tres mangas,+40 , Domingo subfinales y finales Queda aprobada por votación esta opción, el resultado de la votación fue unanime***
c. ***Sábado éntrenos y dos mangas, domingo dos mangas, subfinales y finales.***

- ***Adjudicación por sistema establecido, valoraciones etc..***

Creo que este año se debe mantener y si fuera necesario proponer cambio para el año siguiente.
Presentar a votación para que quede reflejado que la norma cambiará para el año siguiente.

Queda aceptado por unanimidad, sin presentarse ninguna petición de cambio de este sistema para el año siguiente.

- ***Petición de pruebas 2017***

Aunque había un acuerdo entre delegados para no conceder prueba a Alhaurin la primera vez que la pidiera, el delegado Regional cree que el cambio de directiva del club y el rumbo de los acontecimientos deberían dejar sin validez ese acuerdo, y contar con Alhaurin y su nueva directiva, representada por el Delegado Provincial.
Es aceptada por unanimidad la petición por parte del Delegado Regional, y se tendrá en cuenta la petición de Alhaurin.

Almería: No pide carrera para 2017.
Cádiz: Chiclana de la Frontera, La Jara, San Roque.
Córdoba: La Carlota.
Granada: No. Pide carrera para 2017.
Huelva: No pide carrera para 2017.
Jaén: No pide carrera para 2017.
Málaga: Alhaurin de la Torre.
Sevilla: San José, Lebrija, Utrera.

- ***Reglamento +40 y Promoción***

Promoción: el reglamento seguirá como hasta ahora, con la única modificación de que en el cado de haber más de una final de promoción, el primero de cada una de ellas, podrá remontar a la final de promoción superior.

+40: La final +40 pasará a disputarse el sábado tras las mangas de clasificación, corriéndola tantos pilotos como entren en el podium. El orden de salida será marcado por la clasificación final de mangas. Todos los pilotos que cumplan 40 en el año, podrán correr esta categoría, independientemente que los tengas cumplidos el día de celebración de la prueba.

Se presenta a votación y es aprobado por unanimidad.

- ***Calendario 2017 (utilizar meses de enero a diciembre y no coincidir con careras de eléctrico)(no coincidencia de eléctricos y gas)***

Carreras y Calendario:

1ª Prueba: San José (Sevilla) 18-19 Febrero
2ª Prueba: San Roque (Cadiz) 29-30 Abril
3ª Prueba: Alhaurin de la Torre (Málaga) 24-25 Junio
4ª Prueba: Chiclana de la Frontera(Cádiz) 30Sept.-1Oct.
5ª Prueba: La Carlota (Còrdoba) 2-3 Diciembre

Con lo que a falta de ver si algún club quisiera hacer julio o Agosto. Los meses serían.
Eléctricos: Enero, Marzo, Mayo, Septiembre, Noviembre
Gas: Febrero, Abril, Junio, Octubre, Diciembre.

De esta manera dejaríamos más tiempo para cuadrar los provinciales.

- ***Sistema de anulación en caso de lluvia***

Se mantiene el sistema ,aprobado por unaanimidad

- ***Eventos a respetar (Montpellier,Neo Buggy,Buggyland,Europeos,Nacionales,Guadalcacin)***

El Delgado piensa que debemos respetar estas fechas, ya que hay pilotos Andaluces que se desplazan a estos eventos, y por supuesto no solo respetar el nacional si no la semana de antes y la de después.

- ***Respeto al andaluz, saturación de carreras de baja participación.***

Una de las maneras más importantes que vamos a encontrar para potenciar el Andaluz, es no saturar el calendario de pruebas de baja participación y bajo nivel organizativo, esta pruebas por lo general son deficitarias para los clubs, los cuales acaban perdiendo el interés por organizar carreras.

Los asistentes están de acuerdo y se comprometen a no intentar saturar el calendario.

- ***Jurado de carrera:***
  Delegados Provinciales.
  Director de Carrera.
  Referee.
  Director de Cronometraje.
  Secretarios de Aecar Andalucía.
  Piloto de reconocida experiencia de una provincia en el caso de no estar el delegado provincial correspondiente.
  Delegado Regional(en caso de empate, voto de calidad).

Queda aprobado por unanimidad.

8. ***Requisitos Mínimos para organizar un Andaluz.***

- ***Homolación de circuito por parte del Delegado Provincial***
- ***Estado del circuito.Debe estar en perfectas condiciones.***
- ***Zona de limpieza, aire y agua.***
- ***Servicios***
- ***Equipo de cronometrje por parte del club.***
- ***Paddock , mesas sillas, puntos de luz, iluminación***
- ***Director de Cronimetraje(Antonio Miranda 250 euros)***
- ***Director de Carrera.(debe estar aprobado por el delegado regional)***
- ***Referee(debe estar aprobado por el delegado regional)***
- ***Coordinador por parte del club.***
- ***Delimitación de seguridad del trazado.***
- ***Equipo verificación(recomendable dos personas)***
- ***Control de Accesos***
- ***Acreditaciones.*** *Se utilizará la licencia como acreditación para los pilotos. Solo debiendo imprimir el club un numero suficiente de acreditaciones para mecánicos , acompañantes, organización y pegatinas de reserva de sitio.*
- ***Trofeos (respeto por la entrega de los mismos). Esobligatorio quedarse a recoger el trofeo o pedir autorización al Delegado Regional para no hacerlo, este lo tiene que aprobar y debe designarse a la persona que lo recogerá.***
- ***Recogecoches para el Domingo,6 mínimo.*** *Tras gran debate sobre los recogecoches, la delegación pagará 6 licencias de mecanico a cada club que vaya a organizar carrera de Cto de Andalucía, mientras los datos de estas personas lleguen a tiempo para su gestión.*

Aprobado por unanimidad. Tras larga discusión por el tema de los recogecoches.

El precio de la incripción yliquidación no sufrirá cambios para el Campeonato 2017.

9. ***Campeonatos provinciales y saturación de pruebas.***

- ***Explicación de la situación y la imposibilidad de seguir organizando carreras deficitarias.***

- ***Respeto por las pruebas de mayor rango.***

- ***Limitar el número de carreras de los campeonatos provinciales.***

Los provinciales no deben tener más de 5 carreras . Ojo con comarcales sociales etc

- ***Estudiar el calendario para evitar coincidencias entre provincias cercanas.***

- ***Posibilidad de fijar calendarios provinciales en esta misma reunión***

- ***Saturación de pruebas, copas trofeos comarcales etc.***

No se llega a un acuerdo total, aunque los delegados provinciales toman nota e intentarán no saturar el calendario.

10. Asignación de pruebas de Campeonato de España y responsabilidad sobre el evento.Petición para 2018.

Cádiz, Almería, Lebrija como peticiones.

El Campeonato de España A 2017 será organizado por el Club R.C.Lebrija

Peticiones Cto. De España A 2018:

Cádiz: Chiclana y San Roque
Sevilla: San José.
Málaga: Alhaurin.
Almería: Antas.

Peticiones Cto. De España B 2018:

Córdoba: La Carlota.
Sevilla: San José.
Cádiz: Alhaurin.
Sevilla: San José.

Resistencia:

Sevilla: San José.

11. Ruegos y Preguntas.

Tema drogas , tabajo etc.

Se propone subir la sanción por tema de drogas , 1 año de sanción directa.

Se va a intentar eliminar el consumo de tabaco en boxes.

Aprobado por unanimidad.

Se levanta la sesión a las 5 y 48 de la tarde.