ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA AECAR ANDALUCIA
SAN JOSÉ 1-12-2013(SEVILLA)

Se abre la sesión a las 10:42 de la mañana.
1. Designación del secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará a los asistentes.

D. Tomas Robles es designado como secretario de la reunión, se inicia la sesión, procede a abrir el acta y relacionar a los asistentes.
Relación de asistentes y entidad a la que representan:
Edu Ameijide. Delegado Aear Andalucía 2013.
Manuel Peña Conti. Delegado Aecar Córdoba 2013. Club R.C. Cerro Muriano.
Mariano Munzon Carmona. CDA La Carlota.
Martin Ter Mors. CDA La Carlota.
Manuel Hernández. Club RC Chiclana.
Juan A. Miranda. Secretario Aecar Andalucía 2013.
Jesús Santana Martin. Club RC Huelva.
Alejandro Prieto Prieto. Club RC Huelva.
Nacho Cañizares Díaz. Club RC Huelva.
Tomás Robles. Delegado Aecar Sevilla 2013. Club Automodelismo San José.
Antonio Miranda Sánchez. Cronometrador Oficial Aecar Andalucía 2013.
Diego Pérez Ruiz.
José María García Halcón. RC Lebrija
Fco. Javier Pérez Vázquez. RC Lebrija
Fco. Javier Rodríguez Plana. RC Alhaurin
Juan Manuel Vera Vargas. RC Alhaurin
Manuel Ángel Picón Rodríguez. Delegado Almería 2013. RC Antas.
Bartolomé Rubio Guerrero. RC Antas.

2 .Comentarios sobre la reunión de Madrid.
Edu Ameijide hace una exposición sobre los puntos más importantes tratados en la reunión de Aecar España, los cuales ya se puedes consultar en la Página de Aecar, en el apartado correspondiente a la Asamblea General. Tener especial ateción en lo referente a recogecoches.Os dejo aquí copia de este punto.

4 BIS.- RECOGECOCHES
Desde el 1-1-2014 solo personas con licencia AECAR y que sean participantes en la carrera en cuestión, como pilotos o mecánicos, pueden hacer de recogecoches.
La presente norma podrá ser alterada por las especialidades, respetando el espíritu de la misma. La norma general será:
En entrenamientos y calificaciones solo los pilotos recogerán seguidamente de haber conducido. Y los pilotos de la última serie recogerán a la primera. Deberá haber un mínimo de 20 minutos desde que el piloto termina de recoger y vuelve a conducir. En caso necesario la organización dejará entre mangas tiempo suficiente para que los pilotos puedan repasar o reparar sus coches.
En finales la regla general será:
a) En especialidades de finales sin árbol de remontada, se seguirá el principio de las Calificaciones, acabado de pilotar los pilotos se convierten inmediatamente en recogecoches.
b) En las especialidades con finales en árbol, los pilotos deberán recoger de acuerdo al siguiente cuadro:
1/64 A será recogida por 1/32 A
1/64 B será recogida por 1/32 B
1/32 A será recogida por 1/16 A
1/32 B será recogida por 1/16 B
1/16 A será recogida por 1/64 A
1/16 B será recogido por 1/64 B

1/8 A será recogido por ¼ A
1/8 B será recogido por ¼ B
Cuartos A será recogido por semi A
Cuartos B será recogido por semi B
Semi A será recogida por 1/8 A
Semi B será recogida por 1/8 B
Para las finales principales, en caso de dos o más, los pilotos de una, recogerán a la otra y viceversa. En el caso de una sola final, los pilotos descartados de las semis recogerán la final.
Los pilotos en funciones de recogecoches deberán estar en el puesto asignado un minuto antes del inicio de la calificación correspondiente (finales también en eléctricos) o de 3 minutos antes del inicio de una final de gas.
Durante esta misión no podrán comer, fumar, hablar con otros, hablar por teléfono, consultar el móvil, ni realizar ninguna acción que le distraiga de su función. Su único objetivo es controlar su parte de circuito y poner en dirección de la marcha los coches accidentados.
Una vez iniciada la calificación o final en el caso de eléctrico, los coches parados o rotos se quedarán al lado de su puesto y no serán reparados en ningún caso.
Excepciones:
No será necesario que los pilotos recojan si el club organizador contrata de forma legal (contrato de trabajo, seguridad social, etc.) ya por si, o por medio de ETT a las personas que realicen estas funciones. En cualquier caso AECAR no tendrá ningún tipo de responsabilidad en esos casos.
Los pilotos con disminución física están exentos de recoger, pero será de su responsabilidad la de buscar un sustituto (siempre con licencia) y deberán manifestarlo al director de carrera.
Sanciones:
En entreno o calificación, el no estar en su puesto cuando le corresponda se sancionará con la pérdida de su mejor calificación.
En el caso de una final (eléctrico) la de su mejor resultado en las finales.
En el caso de una final de gas si no ha pilotado todavía, no podrá hacerlo cuando le corresponda. En el caso de que lo haya hecho perderá el resultado.
Tendrá la misma sanción quién no atienda debidamente a su cometido.
En el caso de reparación de un coche por parte del recogecoches se le sancionará con la pérdida de su último resultado. El coche reparado perderá el resultado de esa manga o final.
En cualquier caso en que el director de carrera, o el delegado nacional o regional, crea que el piloto de forma consciente abandona o no realiza la labor encomendada podrán elevar la sanción a la pérdida de puntos del campeonato en cuestión, e incluso proponer la pérdida de la licencia.
3. Sistema de Votación a los puntos a tratar.

Número de Licencias por Provincia y representante de la misma

El total de licencias según la documentación oficial enviada desde la secretaría de AECAR es de 234 licencias. Cada
provincia representada por su delgado tendrá tantos votos como licencias tiene su provincia.
2012 2013:
Almeria 43 - 38 Manolo Picón y Fco. Cuadra (Delegados Provinciales)

Cordoba 41 - 40 Manolo Peña (Delegado Provincial)

Malaga 50 - 37 Juanma Vera (Delegado Provincial)

Granada 20 - 19 Mariano Morcillo (Delegado Provincial) Al no estar presente contarán sus votos por abstenciones.

Cadiz 50 - 40 Pedro Macias(Delegado Provincial) Votos delegados a Manuel Hernandez

Sevilla 41 - 41 Tomás Robles (Delegado Provincial)
Huelva 14 - 10 Paco Maraver (Delegado Provincial) Votos delegados a Nacho Cañizares
Jaen 13 - 11 Juan Carlos Torres (Delegado Provincial) Al no estar presente contarán sus votos por abstenciones.

4 .Presentación de la contabilidad año 2013
El delegado presenta la contabilidad basada en 234 licencias, según documentación enviada por la secretaría de AECAR.
Se presenta un cierre del ejercicio con un superávit de la Delegación de 2150,95€
La contabilidad completa se publicará en la web. Se aprueba por unanimidad de todos los delegados provinciales.
Se hace un inciso por parte del delegado , en el cual explica que aún no tiene el coste del hosting de la web, y que ese gasto se incluirá en el siguiente ejercicio aunque sea correspondiente a este.5. Elección del Delegado de Andalucía para la modalidad 1/8 t.t.
Presentación de Candidaturas:
No hay ninguna candidatura por lo cual Edu Ameijide se compromente a seguir un año más.
Edu Ameijide Abella: expresa su preocupación o mal estar por los siguientes motivos, instando a los Delegados Provinciales a tomar cartas en el asunto.
-Preocupación por el Campeonato de Cordoba, no hay una cabeza visible y hay un enorme descenso de las inscripciones.
-Poco Compromiso de los Delegados con la asamblea anual. es el lugar donde tratar los puntos más importantes del año.si no acuden no tendremos constancia de los deseos e intenciones de los pilotos de esa provincia.
-No se toma en serio lo de las puntuaciones de organización.

Se presenta a Votación la contunación de Edu Ameijide por un año más y se aprueba por unanimidad.

La junta rectora para Aecar Andalucía 1/8tt queda de la siguiente manera:

Edu Ameijide Abella (Delegado)

Miguel Almagro (Co-Delegado)
Secretario: M.A. Zurita (Apertura de de inscripciones y información de carreras)
Secretario: Francisco Cuadra (Confección de series y acreditaciones), (Delegado de Almería)
Secretario: Juan Miranda (Clasificaciones y tarjetas)
Delegado Sevilla: Tomás Robles Chacón.
Delegado Cádiz: Pedro Macías Virues. (deja su puesto de tesorero) Agradecerle su trabajo desde estos años
Delegado Córdoba: Manolo Peña.
Delegado Granada: Mariano Morcillo.
Delegado Málaga: Juan Manuel Vera Vargas.
Delegado Almería: Paco Cuadra y Manuel Ángel Picon.
Delegado Jaén: Juan Carlos Torres Anguita.
Delegado Huelva: Francisco Maraver
Agradecimientos del Delegado 2013. Tanto a los secretarios, tesorero como a los delegados provinciales.
Si alguno de los miembros de esta junta directiva faltara o tuviera que abandonar su cargo, se contará con la ayuda de Antonio Miranda.

6.Confección campeonato para el año 2013

Valoración Cto año 2013:

Licencias totales en Andalucía 416 (2012) 443(2013) es una de las poquisimas comunidades que han crecido en su numero de licencias.

1/8tt gas en Andalucía 273 (2012) 234(2013) Nos hemos visto perjudicados por la petición por parte de aecar de licencias a otras especialidades de tt para poder obtener carreras nacionales en nuestra comunidad.

Ejemplo: suben las licencias de 1/8tte y 1/10 pe

63 pilotos de media 2012 60 pilotos de media en 2013, no es una bajada demasiado grande.

Comentario del delegado sobre los Robos durante el 2013.Se hace referencia al malestar general por este hecho, y se establece un compromiso por unanimidad para intentar que no vuelva a suceder, planteando la suspensión permanente a la persona que se coja robando.

Comentario de los sistemas de valoracion recibidos de parte de los delegados provinciales. El Delegado regional vuelve a expresar su malestar por la poca seriedad que se ha demostrado por parte de los delegados Provinciales en este punto.

San José volvió a ser la carrera con más puntos , adjudicandose carrera directamente para su provincia, el delegado expuso a los clubes los puntos a mejorar de cada una de sus organizaciones.

Cualquier punto no tratado aquí directamente, no será modificado desde lo acordado en actas anteriores.
- Se aprueba por unanimidad la organización del Cto de Andalucía 2014
- El Campeonato estará compuesto por 5 carreras descontando el peor resultado.
Explicación del delegado 2013 de porque deberíamos hacer un máximo de 5 carreras y a ser posible en los mejores circuitos (llevamos mucho tiempo luchando por este nivel organizativo y no debemos de bajarlo)

Sevilla, Cadiz, Córdoba, Huelva votan a favor de 5 carreras obteniendo la mayoria de los votos.

- Se decide eliminar el sistema de puntos por asistencia, decidiendo buscar estimulos positivos para buscar la participación.

- Fianza 180 euros antes del 15 de Enero en la cuenta 2038 6971 11 6000190311.

Formato de Carrera:
Tras largas deliberaciones se propone a votación tres opciones.
1ª Carrera solo a un día.
2ª Carrera a dos día con formato año 2010.
3º Carrera a dos días completos Carrera, mismo formato que 2013 . Quedando esta 3ª opción aprobada por unanimidad.
.- Se hace especial hincapié en los requisitos mínimos para organizar un Cto de Andalucía, recordando a los clubes sus obligaciones.
· Zona de limpieza, agua y aire.
· Servicios, servicio de Bar.
· Control de acceso al Podium, Paddock y al Pit Line.
· Estado del trazado e instalaciones de Paddock.
- Personal Necesario:
Cronometrador:
Antonio Miranda.(Obligatorio) Sigue cobrando lo mismo que en 2013
Director de Carrera:
Necesita ser aprobado por el Delegado Regional , EL Delegado recomienda a Miguel Angel Zurita como director de carrera, teniendose que negociar entre el club y el director el precio por realizar esta actividad.

Referee:
Debe ser autorizado por el Director de Carrera. Y por el Delegado Regional . EL Delegado recomienda a Manuel Hernandez como Referee, teniendose que negociar entre el club y el Referee el precio por realizar esta actividad.
Asistente dirección y coordinador :
Esta persona debe estar de manera permanente atento para subsanar los problemas que les surjan a los miembros de la organización o en las instalaciones.
Control de Acesos:
El club deberá de disponer del personal necesario para controlar los accesos al podium, paddock y Pitline, será obligatorio el uso de la Licencia comoacreditación; Pilotos mecánicos y acompañantes deberán tener la acreditación proporcionada por la organización en lugar visible permanentemente.
Verificación Técnica:
Debe estar compuesta por dos personas con la suficiente experiencia.

Recogecoches:

Tras la nueva norma aprobada por Aecar sobre los recogecoches , con la que dejamos constacia que Aecar Andalucía no está de acuerdo,la Delegación no se podía hacer responsable de los recogecoches, dejando la decisión en mano de una comisión encabezada por Tomás Robles el cual ha buscado la manera de que los clubes puedan disponer de sus recocgecoches debidamente asegurados, el plazo que dimos tras la reunión fue hasta el 1 de Enero, comunicando Tomás que habían llegado al acuerdo unanime de poner recogecoches.

Peticiones de pruebas para el Cto. de Andalucía de 2014:

Sevilla : San José y Lebrija.
Córdoba : Cerro Muriano.
Cadíz: Chiclana de la frontera y San Roque.
Huelva: Palos de la Frontera.
Almería: Antas
Málaga : Alhaurin de la Torre

Se Mantiene el sistema de asignación de años anteriores.

No se contempla la petición de San Roque , ya que no ha acudido a la reunión ningún representante del club.

Se decide que Córdoba no tenga carrera en 2014 ya que fue la carrera con menor puntuación del año 2013.

Antas decide retirar su petición a condición que cuando la vuelva a solicitar se le adjudique prueba.

Calendario 2014 Cto de Andalucía, fecha reserva y reunión Anual.

- 1ª 15 y 16 Febrero San José(Sevilla)
- 2ª 10 y 11 Mayo Palos de la Frontera (Huelva)
- 3ª 28 y 29 Junio Chiclana de la frontera (Cádiz)
- 4ª 4 y 5 Octubre Alhaurin de la Torre ((Málaga)

- 5ª 8 y 9 Noviembre Lebrija (Sevilla)
- 1ª Fecha reserva 30 y 31 Agosto
- 2º Fecha reserva o reunión 6 y 7 Diciembre(Pendiente de fecha definitiva del Guadalcacin indoor race)
-Precio de la inscripción no sufre variación respecto años anteriores (30euros).
El reparto de la misma si se modifica:

-El delegado propone no bajar las inscripciones para que el club obtenga mayor beneficio pero dejar los derechos de carrera en 4 euros fijos.con lo que se adjudicará una partida a comprar regalos para sorteo(un voleto por participación) se intentará obtener regalos de los distribuidores y los regalos que se compren solo se hará en las tiendas que haya participado en el Cto de Marcas

- Jurado de Carrera:

Los componentes de jurado de carrera serán los siguientes:

• Delegados Provinciales.
• Director de Carrera.
· Referee (sin derecho a voto)
• Jefe de Cronometraje.
• Delegado Regional. (en caso de empate dispondrá de voto de calidad)
· Co-delegado Regional.
• Delegado de Pilotos (sin derecho a voto).

Los delegados provinciales tienen voto simple al igual que los el resto de miembros del jurado de carrera.(aquí no se tendrá en cuenta el numero de licencias de cada provincia)

7. Reglamentación de cto de marcas y Cto de promoción

Cto. de Marcas No sufre variaciones respecto a años anteriores.

Los pilotos que sin participar en la carrera quieran participar en la +40(sin estar inscritos para la carrera) deberán pagar una inscripción de 15 euros. De los cuales 12 serán para el club y 3 para la delegación de aecar Andalucía.

Cto de Andalucía b:

Los pilotos que hayan quedado entre los 24 mejores del ranking general quedarán excluidos de este Campeonato, el resto de pilotos quedarán incluidos por defecto, aunque será necesario indicarlo al realizar la preinscripción.

Ningún Piloto será excluido de esta caregoría durante el año, y solo los tres primeros del b pasarán a tener ranking a durante el año siguiente unicamente, y quedarám unidos a los 24 primeros de la clasificación del año siguiente.

El Delegado Regional se reserva el derecho de sacar del Cto de Andalucía b a pilotos de reconocida calidad, esta exclusión será comunicada antes de empezar la carrera a la que se hayan inscrito , siendo un criterio unico no modificable a lo largo del Campeonato. De esta manera el piloto que empiece corriendo el Cto b terminará el Cto dentro de esta categoría.

8. Petición de pruebas nacional año 2015 y adjudicación 2014.

El delegado Regional da una explicación del sistema que utilizá para elegir las sedes de las pruebas del Nacional , proponiendo otorgar la carrera de Cto de España b al club que mejor puntuación obtuviera en el andaluz del año anterior. aprobandose por unanimidad.

Se han pedido todas las pruebas posibles y nos adjudican 3 pruebas.

Las Sedes para pruebas del nacional del año 2014 son:

• Cto. España B… San José (Sevilla) 31 mayo y 1 de Junio
• Cto. España A… Antas (Almería) 25 , 26 y 27 de Abril.
• Cto. España Resistencia... Lebrija (Sevilla) 22 y 23 de Noviembre.

Peticiones pruebas 2015.

Se van a solicitar 4 pruebas.(Si realmente vamos a recibir el apoyo de los clubes ypilotos andaluces) A, B ,Copa de campeones y Resistencia

• Cto. España A: Cerro Muriano (Córdoba), San José (Sevilla), Lebrija (Sevilla), Alhaurin de la torre (Málaga), Chiclana de la frontera (Cádiz)
• Cto. España B: se le adjudicará al club con mejor puntuación, excepto que tenga una prueba del Cto a, o fuera una sede repetida , en estos casos sería el Delegado Regional el que propusiera la sede.
• Cto. España Resistencia: Cerro Muriano (Córdoba), San José (Sevilla), Alhaurin de la torre (Málaga), Chiclana de la frontera (Cádiz), Antas (Almería)
Copa de Campeones: Alhaurin de la torre (Málaga), Palos de la Frontera (Huelva)
9. Pagina web www.aecarandalucia.org
De momento se permitirá a las modalidades de tt eléctricos 1/10 y 1/8 1/8 utilizar la web sin coste alguno.
No se va a permitir publicidad en las inscripciones.
No se va a permitir inscripciones sin licencia Aecar.
10. Federaciones , Cto Andalucía Paralelo

Se comenta este punto valorando los pros y los contras decidiendo estar todos unidos , incluyendo el resto de modalidades del tt electrico para hacer más fuerza y hacernos escuchar por todas las instituciones.

11 .Ruegos y Preguntas.

Se Cierra la sesión a las 2 y 36.pm

GASTOS 2013
Trofeos final de año 190 €
Dorsales 98,75 €
Salón (Hotel Villas de Antikira) 200 €
Gastos Bancarios 37,50 €
Mensajería 54,75 €
Premios 1.320 €
Reparación y aparatos de verificación 29,95 €
Gastos varios Delegado 99,75 €
Viaje a Huelva 50 €

TOTAL GASTOS: 2 080,70 €

INGRESOS 2013
1ª Carrera 65 Pilotos: 195 €
2ª Carrera 65 Pilotos: 195 €
3ª Carrera 53 Pilotos: 159 €
4ª Carrera 60 Pilotos: 180 €
5ª Carrera 53 Pilotos: 159 €
6ª Carrera 61 Pilotos: 183 €
Liquidación Licencias: 234 Licencias 1.404 €
3 Equipos 180 €

TOTAL INGRESOS: 2.655 €

RESULTADO EJERCICIO 2013: 574,30 €
CUENTA A FAVOR AL CIERRE DEL EJERCICIO 2012: 2.150,95 €
RESULTADO TRAS CIERRE: 2.695,25€