**REUNION GENERAL ORDINARIA AECAR ANDALUCIA**
**ANTEQUERA 2-12-2012**

Se abre la sesión a las 10:30 de la mañana.

**1. Designación del secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará a los asistentes.**

Miguel A. Zurita Carbonell es designado como secretario de la reunión, se inicia la sesión, procede a abrir el acta y relacionar a los asistentes.

Relación de asistentes y entidad a la que representan:

| | |
|---|---|
| Tomas Robles Cachón | Club Automodelismo San Jose<br>Delegado Sevilla |
| José María García Halcón | Rc Lebrija |
| Fco. Javier Pérez Vázquez | Rc Lebrija |
| Fco. José Cuadra López | Rc Antas<br>Delegado Almería |
| Manuel Ángel Picon Rodríguez | Rc Antas<br>Delegado Almería |
| Bartolomé Rubio Guerrero | Rc Antas |
| Cesar Ortiz Rojas | Rc Generalife |
| Juan Manuel Vera Vargas | Rc Alhaurin de la Torre |
| Fco. Javier Rodríguez Plana | Rc Alhaurin de la Torre |
| Francisco J. Ruiz Lozano | Club Automodel Jaén |
| Juan Carlos Torres Anguita | Club Automodel Jaén<br>Delegado Jaén |
| Francisco García Luque | Club rc Auto escala munda. |
| Antonio Jesús Ledesma | Rc El Estrecho |
| Mario Díaz Montero | Rc El Estrecho |
| Iván Fernández Gómez | Rc El Estrecho |
| Juan A. Miranda Sánchez | Secretario Aecar Andalucía |
| Antonio Miranda Sánchez | Cronometrador Aecar Andalucía |
| Miguel A. Zurita Carbonell | Rc Kamikaces Almodóvar<br>Director de Carrera y Secretario Aecar Andalucía |
| Eduardo Ameijide Abella | Delegado Andalucía Aecar Andalucía |

**2 .Comentarios sobre la reunión de Valencia.**

Edu Ameijide hace una exposición sobre los puntos más importantes tratados en la reunión de Aecar España

**SOLICITUDES DE PRUEBAS INTERNACIONALES**

**1bis.1**
Los Clubs que quiera obtener Pruebas Internacionales bajo normas EFRA deberán solicitar las mismas antes del 15 de Julio de cada año al Delegado Nacional de la especialidad y éste a la Secretaría de AECAR.
Éste junto al Comité Ejecutivo valorarán la petición y en caso de ser positiva, solicitarán a EFRA antes del 31 de julio la solicitud. Las solicitudes caducaran cada año.

**1bis.2**
Dichos clubes deberán enviar a la secretaría de AECAR antes del 15 de octubre 25 folletos explicativos, necesariamente en ingles, acompañando un video o power point de unos 3/5 minutos de duración, también en ingles. Recomendado web en inglés activa.

**1bis.3**
Los responsables de la petición deberán acudir a la reunión anual de EFRA a defender su propuesta. En caso contrario el Comité Ejecutivo podrá anular la petición.

**1bis.4**
En cualquier caso la responsabilidad deportiva de la organización recaerá sobre AECAR, y ésta podrá imponer a los miembros más importantes de la organización, como son el director de carrera, cronometrador, verificador y arbitro internacional, debiendo el club organizador sufragar los gastos y/u honorarios de estas personas.

**1bis.5**
AECAR retendrá de las inscripciones la cantidad de 2.000 euros como fianza del buen hacer de la organización. Dicha fianza será devuelta de conformidad a la valoración de la organización en la reunión de EFRA .

**Se solicita que los clubes andaluces interesados en organizar Cto. Europa, lo comuniquen al delegado andaluz antes del 15 de Julio del año en curso.**

**18.3** Una vez pasada la fecha de ingreso de la fianza, y según las plazas disponibles se otorgaran, primero a los pilotos que hayan depositado la fianza en tiempo y forma, aunque por ranking no les corresponda, y después se ofrecerán, siguiendo el ranking, a otros pilotos. Para aquellos pilotos sin ranking el orden será el de pago.
Cualquier solicitud posterior a esas fechas vendrá condicionada al pago de las cantidades anteriormente indicadas con un sobrecoste del 50% y se verán sujetas a la disponibilidad de las mismas en EFRA.

**18.5** Aquellos pilotos que no hubieran ido sin motivo justificado, según el Comité disciplinario, perderán la posibilidad de ir a cualquier otro campeonato internacional en los siguientes 3 años, así como serán sancionados con la perdida de la licencia durante el año siguiente. En cualquier caso perderán las fianzas y depósitos pagados.
La renuncia realizada posteriormente al 15 de diciembre del año anterior al de la prueba implicará la perdida de las fianzas y depósitos. Solo se podrá devolver el importe de la licencia internacional si esta no ha sido emitida en el momento de la renuncia.

**21.12** Para las votaciones sobre cambios (normativas, calendarios, etc.) que afecten a una categoría concreta, se incluirán entre los votantes, no solamente a las licencia de la categoría en la que se produce el cambio, sino a los pilotos que hayan participado en los campeonatos nacionales de la categoría en cuestión en al menos dos pruebas en el último año aunque la modalidad de la licencia sea otra.

**22.1** Los delegados regionales se nombraran por votación directa o delegada de los pilotos de una especialidad concreta de una región. Su función es la misma que los delegados nacionales, pero dentro de su ámbito territorial. El tiempo de su mandato vendrá dado por la decisión de los piloto de su especialidad y región, pero en ningún caso será superior a cuatro años o al nombramiento de un nuevo delegado nacional. Pudiendo no obstante presentarse a su relección sin limitación.

**22.10** Son los responsables tanto para solicitar prueba del Nacional en su región, como para que el circuito reúna las condiciones óptimas para la organización del evento, por lo tanto deben asistir a las reuniones que se realizan en los Campeonatos de España A y de no ser posible deberá enviar a una persona de su confianza para tal efecto. La no asistencia perjudicara los intereses de su zona.

**- SEGUROS AECAR:**

Se ha dado el caso de una denuncia por un golpe a un recogecoches en el cto. Andalucía de Alhaurín el año pasado. Un año después se presenta la denuncia por daños al recogecoches en la que se pide una indemnización de 60.000€. La denuncia está puesta a AECAR Andalucía y en concreto al delegado regional. Se espera que el seguro responda y por este motivo se hace mucho hincapié en la obligatoriedad de tener licencia en todas las carreras y tomar en serio hacer listado de recogecoches y mandarlo a AECAR para que quede constancia de quienes están en la organización de las carreras y poder mandarlo a la compañía de seguros y evitar estos problemas.

**2.1 Valoración Cto. Andalucía 2012. Por parte del delegado 2012**

o Nos mantenemos estables en nuestro numero de licencias, siendo de las pocas comunidades que crecemos, pasamos de 266 en 2011 a 273 en 2012.

o La participación media ha caído algo de 68 pilotos en el 2011 a 63 en 2012.Siendo la carrera de San José la que más alta participación ha tenido este año.

o Valoraciones delegados regionales pruebas 2012.

o Pilotos de Jaén, Me parece una falta de respeto que después del apoyo que recibió su carrera, la participación de pilotos de esa provincia en el resto de pruebas ha sido casi inexistente. **El delegado de Jaén comenta que de los 13 pilotos que tienen licencia, sólo están compitiendo 9 pilotos de los cuales 7 pilotos son los que tienen posibilidad de ir a carreras de andaluz. Se juntan motivos personales y profesionales por los cuales no han podido asistir. Comentan que están haciendo esfuerzos para poder asistir, pero hay veces que no es posible. Comentan**

**igualmente que hay clubes que tienen muchos pilotos y que no asisten a las carreras.**

o Tema de Granada, sanción anterior y carrera coincidiendo con el Nacional de resistencia. E mail del Delegado y Respuesta del club. **El club de granada responde comentado que llamó a todos los pilotos inscritos preguntando si tenían pensado ir al cto. España resistencia y le respondieron que no. Por ese motivo deciden seguir con la carrera del provincial. El delegado responde a esto que por reglamento no puede haber ninguna prueba provincial, regional ni local en fechas de Cto. España y que realmente en esta ocasión se ha incumplido una norma obligatoria.**

o Nivel de instalaciones del Cto de Andalucía, Creo que los clubes se deben de tomar más enserio el estado de las instalaciones, intentando que las inversiones hechas sean para instalaciones definitivas, haciendo mucho más rentable al club la organización de futuras carreras. **Se recalca que hay clubes que han hecho mucho esfuerzo en lo referente a instalaciones y se comenta que el nivel en Andalucía es muy superior al de la mayoría de los circuitos nacionales. Se pide que ese mismo esfuerzo sea extensible al resto de circuitos nacionales.**

**El Delegado Edu Ameijide presenta las votaciones sobre las organizaciones del Cto. 2012. Siendo la Organización del club San José la mejor del año 2012.**

**La hoja de puntaciones queda en poder del Delegado Regional, el cual se la hará llegar por mail a cualquier Asociado que lo solicite.**

**Número de Licencias por Provincia y valoración de estos datos:**

| | 2011 | 2012 |
|---|---|---|
| Almeria | 43 | 43 |
| Cordoba | 40 | 41 |
| Malaga | 34 | 50 |
| Granada | 25 | 20 |
| Cadiz | 55 | 50 |
| Sevilla | 47 | 41 |
| Huelva | 10 | 14 |
| Jaen | 12 | 13 |

3.Sistema de votación, en los puntos a tratar. El total de licencias según la documentación oficial enviada desde la secretaría de AECAR es de 273 licencias. Cada provincia representada por su delgado tendrá tantos votos como licencias tiene su provincia.

Almería 43 Manuel A. Picon / Paco Cuadra
Córdoba 41 Miguel Angel Zurita (Manolo Peña delegado )
Málaga 50 Juanmita Vera
Granada 20 Cesar Ortiz Rojas
Cádiz 50 Pedro Macías
Sevilla 42 Tomas Robles
Huelva 14 Paco Maraver (cuentan como abstenciones por no estar presentes)
Jaén 13 Juan Carlos Torres.

4 .Presentación de la contabilidad año 2012

El delegado presenta la contabilidad basada en 273 licencias, según documentación enviada por la secretaría de AECAR.
Se presenta un cierre del ejercicio con un superávit de la Delegación de 2150,95€
La contabilidad completa se publicará en la web. Se aprueba por unanimidad de todos los delegados provinciales.

Se hace un inciso en el orden del día para hablar sobre el plan renove de los decodificadores amb:
**Respecto al AMB se comenta que los clubes que tengan equipo de cronometraje pueden actualizar el decodificador. La forma de hacerlo es a través del delegado regional pagando un importe de 330€ + IVA según página AMB. El motivo es por el cambio nuevamente de modelo de trasponder con nuevas características. Se supone que los nuevos trasponder funcionan con los decodificadores actuales, pero no incorporan las nuevas funciones de temperatura ambiente del trasponder, voltaje del mismo y doble medida en paso por meta.**

**5. Elección del Delegado de Andalucía para la modalidad 1/8 t.t.**

**Presentación de Candidaturas:** El delegado actual , Eduardo Ameijide Abella, se ofrece a seguir un año más, al no haber más candidaturas pero por circunstancias personales puede darse el caso de tener que dejar la delegación en algún momento del año 2013. Comprometiéndose la Junta de delegados a sacar el Campeonato adelante si el Delegado tuviera que dejar su cargo, las decisiones de la Junta de delegados serán aplicadas por Antonio Miranda, se presenta a votación , quedando aprobada por unanimidad.

Delegado: Eduardo Ameijide
Co-Delegado: Miguel Almagro
Tesorero: Pedro Macias Virues
Secretario: M.A. Zurita ( Apertura de de inscripciones y información de carreras)
Francisco Cuadra (Confección de series y acreditaciones)
Juan Miranda (Clasificaciones y tarjetas)
Delegado Sevilla: Tomás Robles Chacón.
Delegado Cádiz: Pedro Macías Virues.
Delegado Córdoba: Manolo Peña.
Delegado Granada: Mariano Morcillo.
Delegado Málaga: Juan Manuel Vera Vargas.
Delegado Almería: Paco Cuadra y Manuel Ángel Picon.
Delegado Jaén: Juan Carlos Torres Anguita.
Delegado Huelva: Francisco Maraver

Agradecimientos del Delegado 2012. Tanto a los secretarios, tesorero como a los delegados provinciales.

Si alguno de los miembros de esta junta directiva faltara o tuviera que abandonar su cargo, se contará con la ayuda de Antonio Miranda.

**6.Confección campeonato para el año 2012**

Cualquier punto no tratado aquí directamente, no será modificado desde lo acordado en actas anteriores.

- Se aprueba por unanimidad la organización del Cto de Andalucía 2013 (si)
- El Campeonato estará compuesto por 6 carreras descontando el peor resultado y prosiguiendo con la puntuación por asistencia. ( Se presenta a votación) Aprobado por mayoría absoluta , sin ningún voto en contra.

- **Formato de Carrera:**

Tras largas deliberaciones se propone a votación tres opciones.
1ª Carrera solo a un día.
2ª Carrera a dos día con formato año 2010.
3º Carrera a dos días completos Carrera, desde sábado por la mañana haciendo las mangas el sábado por la tarde, la hora de inicio de las mangas vendrá fijada por la luz solar, empezando lo más parte posible para facilitar la asistencia de los pilotos que trabajen el sábado por la mañana. Se controlará claramente las personas que van un solo día.

**Se vota la tercera opción, con la posibilidad de hacer una carrera nocturna de cara al año 2014.**
.
- Se hace especial hincapié en los requisitos mínimos para organizar un Cto de Andalucía, recordando a los clubes sus obligaciones.

· Zona de limpieza, agua y aire.
· Servicios, servicio de Bar.
· Control de acceso al Podium, Paddock y al Pit Line.
· Estado del trazado e instalaciones de Paddock.

- Se elimina el control de emisoras por parte de la Organización, debiendo avisar a los pilotos que pudiesen tener coincidencia de cristales aunque estén en mangas diferentes.

**- Personal Necesario:**
**Cronometrador:** Antonio Miranda.
**Director de Carrera:** Necesita ser aprobado por el Delegado Regional
**Referee:** Debe ser autorizado por el Director de Carrera. Y por el Delegado Regional
**Asistente dirección y coordinador :** Esta persona debe estar de manera permanente para subsanar los problemas que les surjan a los miembros de la organización o en las instalaciones.
**Control de Acesos:** El club deberá de disponer del personal necesario para controlar los accesos al podium, paddock y Pitline, será obligatorio el uso de la Licencia como

acreditación; Pilotos mecánicos y acompañantes deberán tener la acreditación proporcionada por la organización en lugar visible permanentemente.
**Verificación Técnica:** Debe estar compuesta por dos personas con la suficiente experiencia.

- Las sedes que solicitan prueba para el andaluz del 2013 son:
    - **CADIZ** (EL ESTRECHO)
    - **MALAGA** (ALHAURIN)
    - **ALMERIA** (ANTAS)
    - **SEVILLA** (SAN JOSE Y LEBRIJA)
    - **CÓRDOBA** (ALMODOVAR)
    - **JAEN, posteriormente retira su petición con la condición de ser tenida en cuenta su petición de prueba de Cto. España B para el año 2014.**
    - **GRANADA** (no se le concede por sanción pendiente, cumpliendo de esta manera su sanción).

**- Sistema de adjudicación de Pruebas para 2012.**
Se da la misma importancia al número de licencias que al nivel organizativo. Por lo cual:
**2 primeras Pruebas:** Las dos sedes con mejor puntuación otorgan de manera automática prueba a su provincia para el año siguiente.
**La tercera prueba:** se adjudicarán por número de licencias El resto de adjudicaciones de realizará descartando a las pruebas con peor puntuación.
Las provincias que ya tengan una prueba asignada, volverán a tener prioridad una vez asignada prueba a las provincias que no tengan.
Las puntuaciones recabaran sobre la totalidad de la provincia, fomentando de esta manera la ayuda entre los clubes de la misma provincia.
Para hacer la media de las puntuaciones que otorgan los delegados provinciales, director de carrera y cronometrador, se descontarán la puntuación más alta y más baja. Excepto en los puntos que solo valoran director y cronometrador que se tendrán en cuenta todas las puntuaciones

**- Calendario 2013 Cto de Andalucía, fecha reserva y reunión Antequera:**

- 17 de Febrero: Antas
- 17 de Marzo: Almodovar
- 21 de Abril (1ª fecha reserva)
- 12 de Mayo: Lebrija
- 23 de Junio: San Roque
- 21 de Julio: Alhaurín
- 22 de Septiembre: San José
- 27 de Octubre (2ª fecha reserva)
- Circuito reserva: Jaén
- 1 Diciembre: Reunión Antequera.

- El precio de la inscripción no sufre variación respecto años anteriores (30 euros). Se hace un escalado según número de inscritos para el reparto del dinero que se entrega para la delegación y lo que se queda el club. Quedando de la siguiente manera.
De 1 a 50 inscritos 2 Euros para Delegación y 28 Euros para el club.
De 51 a 70 inscritos 3 Euros para la Delegación y 27 Euros para el club.

De 71 inscritos en adelante 4 Euros para la Delegación y 26 para el club.

- **Jurado de Carrera:**

Los componentes de jurado de carrera serán los siguientes:
• Delegados Provinciales.
• Director de Carrera.
· Referee (sin derecho a voto)
• Jefe de Cronometraje.
• Delegado Regional. ( en caso de empate dispondrá de voto de calidad)
· Co-delegado Regional.
• Delegado de Pilotos (sin derecho a voto).
Los delegados provinciales tienen voto simple al igual que los el resto de miembros del jurado de carrera.(aquí no se tendrá en cuenta el numero de licencias de cada provincia)

**7 Reglamentación de cto de marcas.** No sufre variaciones respecto a años anteriores.
Los pilotos que sin participar en la carrera quieran participar en la +40 deberán pagar una inscripción de 15 euros. De los cuales 12 serán para el club y 3 para la delegación de aecar Andalucía.
Los pilotos que hayan quedado entre los 25 mejores del ranking o en el top 3 de la promoción de 2011, quedan excluidos de la promoción. Los pilotos que por sus meritos queden excluidos de promoción derante el año, mantendrán su puntuación hasta ese momento.

8 Petición de pruebas nacional año 2014 y adjudicación 2013.

o ADJUDICACIÓN PRUEBAS CTO. ESPAÑA 2012.

Se han pedido todas las pruebas posibles y nos

adjudican 4 pruebas. Las pruebas quedan:
• Cto. España B… Chiclana (09-10 Marzo)
• Cto. España A… Lebrija (05-06-07 Abril)
• Copa Campeones… Antas (4 de agosto)
• Cto. España Resistencia San José (09-10 Noviembre)

**o Peticiones pruebas 2014.**
Se van a solicitar 4 pruebas.( Si realmente vamos a recibir el apoyo de los clubes y pilotos andaluces) A, B ,Copa de campeones y Resistencia
• Cto. España A: Alhaurín, Antas, San José, Cerro Muriano.
• Cto. España B: Jaén, Almodovar, Antas, San José, Alhaurín, Lebrija.
• Cto. España Resistencia: Almodovar, Lebrija, Jaén, San José.
Copa de Campeones: Alhaurín, Jaén, Almodovar, San José.

**9. Pagina web www.aecarandalucia.org**
o WEB AECAR ANDALUCIA.
De momento se permitirá a la modalidad de eléctricos
1/8tt utilizar la web sin coste alguno.
No se va a permitir publicidad en las inscripciones.
No se va a permitir inscripciones sin licencia Aecar.

**10. Curso de Dirección de Carrera:**
Las personas que quieran realizar esa labor y que no tengan un reconocimiento expreso de AECAR reconociendo su formación, deberán acudir al curso que realizará bien en Montilla (Córdoba) ó Lebrija (Sevilla).
Todos los datos sobre el mismo están publicados en la página www.aecar.org. (Pendiente de confirmación)

**11 .Ruegos y Preguntas:**

- Juan Miranda solicita que las preinscripciones se hagan correctamente y con el ranking del año anterior. En caso de no hacerlo de esa manera se penalizará anulando la inscripción, por lo que el piloto tendrá que volver a inscribirse.
- PROMOCIÓN: se solicita un cambio en las normas y se insta a que cualquier interesado en los mismos remita un email al delegado una semana antes de la primera prueba del campeonato. Las peticiones recibidas serán tratadas en una reunión de delegados en la primera prueba del campeonato.
- PAGOS A CRONOMETRADOR Y DIRECTOR DE CARRERA: 250€ cronometrador y 250€ director de carrera con la única negociación del alojamiento y comidas. Se aprueba por los clubes.
- Francisco García Luque pide más atención de la dirección de carrera en las finales de promoción y de +40. Se acuerda que para esas finales si el director de carrera tiene que ausentarse del pódium designe una persona responsable para realizar su función.
- Juan Carlos Torres Anguita solicita que para próximas pruebas en Jaén le dejen un equipo de cronometraje gratuito para evitar gastos excesivos. El club de Lebrija y el de Antas se ofrecen para este asunto.

Se levanta la sesión a las 14:35 de la tarde.

Firma del acta por parte de los asistentes.