## REUNION GENERAL ORDEINARIA AECAR ANDALUCIA

## **ANTEQUERA 4-12-2011**

Se abre la sesión a las 10:20 de la mañana.

1. Designación del secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará a los asistentes.

Eduardo Ameijide Abella es designado como secretario de la reunión, se inicia la sesión.

Relación de asistentes y entidad a la que representan.

Eduardo Ameijide Abella. Delegado Aecar Andalucía año 2011 C.D.A. La Carlota Rafael Guerrero Dovao Mariano Moreno Carmona C.D.A. La Carlota Miguel Ángel Mumzóm Bermuda C.D.A. La Carlota Manuel Peña Conti C.D. Cerro Muriano Delegado Cordoba 2011 Miguel Ángel Zurita Carbonell C.D. Almodóvar del río Director de carrera 2011 Juan Ruiz Pavón C.D.R.C. Lucentino **Angel Roque Martin** RC Alhaurin de la torre Fco. Javier Rodriguez Plana RC Alhaurin de la torre RC Alhaurin de la torre Manuel Ruiz Reyes Bartolomé Rubio Gutiérrez Antas RC Miguel Ángel Martínez Cabezas Antas RC Vitoriano Romera Puerta Diego Pérez Ruiz RC Lebrija Juan A. Miranda Sánchez RC Lebriia Antonio Miranda Sánchez Cronometrador Aecar Andalucía 2011 Director de Carrera 2011 Fco. García Luque RC Auto Escala Munda. Tomas Robles Chacon Club Automodelismo San José Delegado de Sevilla 2011

Francisco Estrada Castillo Club re Almarilla F<sup>o</sup>Jose Cuadra López Club re Almarilla

Co-Delegado Almería 2011
Manuel Ángel Picon Rodríguez
Co-Delegado Almería 2011
Co-Delegado Almería 2011
Rc Lebrija

Martín Roure CD Cerro Muriano

Juan Prieto Antonio Ortiz Moreno Juan Carlos Torres Anguita Automodel Club Jaén. Automodel Club Jaén. Automodel Club Jaén.

#### 2 .Comentarios sobre la reunión de Madrid.

- o Muy pocos cambios en lo referente a reglamento.
- O El Delegado regional tiene la potestad para elegir circuitos para carreras nacionales y se hace totalmente responsable de que todo salga bien a nivel organizativo. Es el único que tiene la potestad de la petición de pruebas a nivel Nacional, es necesario que acuda un representante de Aecar Andalucía a todas las reuniones de delegados que se realizan durante el campeonato de España.
- o Nivel de circuitos: se está valorando mucho para celebrar carreras todo lo referente a organización, estado del circuito, dirección de carrera. Se están haciendo valoraciones de cada uno de ellos y se estudian sanciones para pilotos sean del nivel que sean y estas pueden ser durante carrera o posteriormente.
- o Reelección de delegados y Junta Directiva.
- Se hace mención especial a los pilotos andaluces que han participado en campeonatos europeos, destacando en este caso a Agustín Illanes.
- o Será totalmente necesario llevar la licencia a modo de acreditación.
- o Acecar España nos pide que fomentemos la asistencia al Cto de España, ya que nuestra participación no es demasiado alta comparada con nuestro numero de licencias.
- o El Cto de España b constará de 4 pruebas igual que el A.
- o Aecar se reserva el derecho de eliminar la limitación de inscripción en el nacional A

Igualmente se hace un reconocimiento especial al Club de Cerro Muriano por sacar adelante la carrera en unas condiciones metereológicas muy adversas, alabando los medios que han puesto y la respuesta de la

organización. Por ello se les tendrá en cuenta para la adjudicación de pruebas a nivel nacional

#### 2.1 Valoración Cto. Andalucía 2011.

- o En el número de licencias hay un descenso mínimo pasando de 271 licencias en 2010 a tener 266 en 2011. Este descenso es normal debido a la situación económica que tiene el país.
- o Se comenta que la participación de las carreras ha sido alta y se espera siga así y en aumento. La media de participantes ha sido de 68 pilotos, considerando que lo ideal fuese entorno a 85 pilotos de media. Se observa que el nº de inscritos ha sido mucho más estable, con lo que da por correcto el sistema de puntuación por asistencia.
- o Se hace un breve comentario sobre las valoraciones de las carreras y el asunto de Fco. García Luque (suspensión). Este punto se valorará más adelante.
- O Delegación Huelva: se ha dado el caso de que han pedido apoyo con licencias a pilotos para tratar de conseguir algo con ayuntamientos pero luego no se trataba para eso sino para hacer una moción de censura en contra del delegado provincial actual. Se acepta la moción pero a la hora de la verdad no sale adelante. Esperamos que este hecho no se vuelva a repetir, y cumplan con su palabra de gestionar licencias a todos los pilotos de la Provincia.
- O No se van a permitir carreras sin licencia con el apoyo de AECAR. En caso de celebrarse alguna carrera, bajo estos términos, se procederá a cerrar las inscripciones y retirar las claves de la web al club organizador.
- O Como en años anteriores se prohíbe que los Pilotos hagan publicidad en los campos de la inscripción, reservándose la Delegación el derecho de eliminar dicha inscripción y de imponer hasta una tarjeta amarilla al piloto.
- 3 .Sistema de votación, en los puntos a tratar.

El total de licencias según la documentación oficial enviada desde la secretaría de AECAR es de 266 licencias. Cada provincia representada por su delgado tendrá tantos votos como licencias tiene su provincia.

Almería 43 Manuel A. Picon / Paco Cuadra

Córdoba 40 Manolo Peña

Málaga 34 Ángel Roque

Granada 25 Mariano Morcillo (Se contaran por abstenciones)

Cádiz 55 Pedro Macías (Votos delegados a Eduardo Ameijide)

Sevilla 47 Tomas Robles

Huelva 10 Paco Maraver (Se contaran por abstenciones)

Jaén 12 Juan Carlos Torres.

#### 4 .Presentación de la contabilidad año 2009

El delegado presenta la contabilidad basada en 266 licencias, según documentación enviada por la secretaría de AECAR.

Se presenta un cierre del ejercicio con un superávit de la Delegación de 2150,95€

Se aprueba por unanimidad.

La contabilidad completa ya está publicada en la web.

## 5 . Elección del Delegado de Andalucía para la modalidad 1/8 t.t.

No se presentan candidaturas.

El actual delegado continúa un año más proponiendo los siguientes cargos para apoyar su labor.

Eduardo Ameijide Delegado Miguel Alamgro Co-Delegado Lucas Galán Secretario Pedro Macías Tesorero

Para el ejercicio 2012 se incorporan más personas para ayudar en la organización anterior y posterior a la celebración de las pruebas, con las siguientes responsabilidades:

- **Delegado:** Eduardo Ameijide.
- Co-Delegado: Miguel Almagro Moreno
- **Tesorero:** Pedro Luís Macías Virués.
- Secretario: Se va a hacer una dirección compartida entre:
  - Lucas Galán: Confección de series.
  - <u>Miguel Angel Zurita:</u> Información de las carrera, alojamientos y apertura de inscripciones.
  - Francisco Cuadra: Confección de series.
  - <u>Juan Miranda:</u> Clasificaciones, tarjetas amarillas, etc.

Eduardo Ameijide agradece públicamente la labor de Pedro Macías y de Lucas Galán así como la ayuda recibida por todos los delegados provinciales durante el 2011.

Si alguno de los miembros de esta junta directiva faltara o tuviera que abandonar su cargo, se contará con la ayuda de Antonio Miranda.

El Delegado agradece las nuevas incorporaciones, esperando que entre todos podamos llevar el Cto de Andalucía a seguir siendo el mejor reginal de España:

Aprobado por unanimidad.

- 6 .Confección campeonato para el año 2011 (Cualquier punto no tratado aquí directamente, no será modificado desde lo acordado en actas anteriores.
  - Se aprueba por unanimidad la organización del Cto de Andalucía 2012
  - El Campeonato estará compuesto por 5 carrera descontando el peor resultado y prosiguiendo con la puntuación por asistencia. (Votos a favor de Jaén, Córdoba, Sevilla, Almería. En Contra Málaga y Cádiz) Aprobado por mayoría.

- Formato de Carrera:

Tras largas deliberaciones se propone a votación tres opciones.

- 1ª Carrera solo a un día.
- 2ª Carrera a dos día con formato año 2010.
- 3º Carrera a dos días completos (aprobada, ver detalle de horarios abajo)
  - Carrera a 2 días completos desde por la mañana haciendo entrenamientos y mangas el sábado, subfinales y final absoluta, promoción y +40 el domingo.
  - Horarios

## • Sábado:

- o 10:00H: Inicio de Entrenos... Monitores y Cronometraje del club Instalados
- 15:00H: Inicio de Mangas Clasificatorias. 3 mangas y suman 2 mejores. El sistema de desempate no varía:

## • Domingo:

- o 8:15 8:45: Entrenos para pilotos que no entrenan sábado.
- o 9:00 ó 10:00H: comienzo subfinales dependiendo inscritos.
- Se realizara un descanso tras los ¼ de final para comer.
- o Todas las subfinales serán a 20 min.
- o Final absoluta 45min.
- o Final de promoción y +40 30min.

Votos a favor Jaén , Málaga, Almería, Córdoba en contra Cádiz y Sevilla. Con lo que queda aprobado por Mayoría.

- Se hace especial hincapié en los requisitos mínimos para organizar un Cto de Andalucía, recordando a los clubes sus obligaciones.
  - · Zona de limpieza, agua y aire.
  - · Servicios, servicio de Bar.
  - · Control de acceso al Podium, Paddock y al Pit Line.
  - · Estado del trazado e instalaciones de Paddock.

- Se elimina el control de emisoras por parte de la Organización, debiendo avisar a los pilotos que pudiesen tener coincidencia de cristales aunque estén en mangas diferentes.
- Personal Necesario:

**Cronometrador:** Antonio Miranda.

<u>Director de Carrera:</u> Necesita ser aprobado por el Delegado Regional: Se recomienda a Miguel Ángel Zurita, ya que estuvo a gran nivel el año pasado.

**Referee:** Debe ser autorizado por el Director de Carrera.

Asistente dirección y coordinador: Esta persona debe estar de manera permanente para subsanar los problemas que les surjan a los miembros de la organización o en las instalaciones.

<u>Control de Acesos:</u> El club deberá de disponer del personal necesario para controlar los accesos al podium, paddock y Pit´line, será obligatorio el uso de la Licencia como acreditación; Pilotos mecánicos y acompañantes deberán tener la acreditación proporcionada por la organización en lugar visible permanentemente.

<u>Verificación Técnica:</u> Debe estar compuesta por dos personas con la suficiente experiencia.

- Las sedes que solicitan prueba para el andaluz del 2010 son:

Jaén (Jaén), Córdoba (Cerro Muriano, Almodóvar y La Carlota), Sevilla (San José y Lebrija), Almería (Antas) y Málaga (Alhaurín).

Por el sistema que teníamos de adjudicación el campeonato queda fijado con las siguientes sedes y con el siguiente calendario:

o 18-19 de Febrero: Antas

o 10-11 de Marzo: Cerro Muriano

o 26-27 de Mayo: Jaén

o 22-23 de Septiembre: San José

o 27-28 de Octubre: Alhaurín

o 4 de Noviembre: Fecha reserva.

2 de Diciembre: Reunión AECAR Andalucía Circuito Reserva Lebrija:

- Valoración de Organizaciones 2011: Se han hecho valoraciones de todas las carreras teniendo en cuenta organización, trazado, dirección de carrera, cronometraje, zona de pilotos,paddock y controles de acceso. Se ponen las valoraciones en común y se comentan los puntos a valorar de cada uno de los circuitos. Se comentan los problemas que hubo en la carrera de Ogíjares (Granada). Se lee un informe que se hizo sobre lo acontecido y se comentan los puntos por los que se decidió apartar a Francisco García Luque de la dirección de carrera. Se comenta igualmente la sanción impuesta al Club de perder la posibilidad de organizar carreras el próximo año que la solicite.

- El precio de la inscripción no sufre variación respecto años anteriores (30 euros). Se hace un escalado según número de inscritos para el reparto del dinero que se entrega para la delegación y lo que se queda el club. Quedando de la siguiente manera.

De 1 a 50 inscritos 2 Euros para Delegación y 28 Euros para el club. De 51 a 70 inscritos 3 Euros para la Delegación y 27 Euros para el club. De 71 inscritos en adelante 4 Euros para la Delegación y 26 para el club.

- Jurado de Carrera:

Los componentes de jurado de carrera serán los siguientes:

- Delegados Provinciales.
- Director de Carrera.
- Referee.
- Jefe de Cronometraje.
- Delegado Regional.
- Co-delegado Regional.
- Delegado de Pilotos (sin derecho a voto).

Los delegados provinciales tienen voto simple al igual que los el resto de miembros del jurado de carrera.(aquí no se tendrá en cuenta el numero de licencias de cada provincia)

- Sistema de adjudicación de Pruebas para 2012

Se da la misma importancia al número de licencias que al nivel organizativo.Por lo cual:

2 primeras Pruebas: Las dos sedes con mejor puntuación otorgan de manera automática prueba a su provincia para el año siguiente.

La tercera prueba: se adjudicarán por número de licencias

El resto de adjudicaciones de realizará descartando a las pruebas con peor puntuación.

Las provincias que ya tengan una prueba asignada, volverán a tener prioridad una vez asignada prueba a las provincias que no tengan.

Las puntuaciones recabaran sobre la totalidad de la provincia , fomentando de esta manera la ayuda entre los clubes de la misma provincia.

Para hacer la media de las puntuaciones que otorgan los delegados provinciales, director de carrera y cronometrador, se descontarán la puntuación más alta y más baja. Excepto en los puntos que solo valoran director y cronometrador que se tendrán en cuenta todas las puntuaciones.

7 Reglamentación de cto de marcas. No sufre variaciones respecto a años anteriores.

Los pilotos que sin participar en la carrera quieran participar en la +40 deberán pagar una inscripción de 15 euros. De los cuales 12 serán para el club y 3 para la delegación de aecar Andalucía.

Los pilotos que hayan quedado entre los 25 mejores del ranking o en el top 3 de la promoción de 2011, quedan excluidos de la promoción. Los pilotos que por sus meritos queden excluidos de promoción derante el año, mantendrán su puntuación hasta ese momento.

8 Petición de pruebas nacional año 2013 y adjudicación 2012.

# o ADJUDICACIÓN PRUEBAS CTO. ESPAÑA 2012.

- Se han pedido todas las pruebas posibles y nos adjudican 3 pruebas. Las sedes que se recomiendan son Lebrija, Alhaurín y Cerro Muriano. Cerro Muriano y Lebrija obtienen como reconocimiento la prueba pero eso no quiere decir que pierdan turno para la concesión de pruebas de mayor nivel. Las pruebas quedan:
  - Cto. España A... Alhaurín (14-15 Abril)

- Copa Campeones... Lebrija (17-18 Marzo)
- Cto. España Resistencia... Cerro Muriano (17-18 Noviembre)

## o Peticiones pruebas 2013.

- Se van a solicitar 4 pruebas. A, B ,Copa de campeones y Resistencia
  - Cto. España A: Lebrija, Cerro Muriano y Antas
  - Cto. España B :Chiclana, San José, Alhaurin, Antas, Jaén, Almodóvar,
  - Cto. España Resistencia: Alhaurin, Córdoba, San José

Copa de Campeones: Alhaurin, Córdoba, San

9 .Pagina web www.aecarandalucia.org

## **O WEB AECAR ANDALUCIA.**

- De momento se permitirá a la modalidad de eléctricos 1/8tt utilizar la web sin coste alguno.
- No se va a permitir publicidad en las inscripciones.
- No se va a permitir inscripciones sin licencia Aecar.

#### 10 .Curso de Dirección de Carrera:

Las personas que quieran realizar esa labor y que no tengan un reconocimiento expreso de AECAR reconociendo su formación, deberán acudir al curso que se impartirá en Jerez el día 4 de febrero. Todos los datos sobre el mismo están publicados en la página <a href="https://www.aecar.org">www.aecar.org</a>.

## 11 .Ruegos y Preguntas:

No se presenta Ninguna.

Se levanta la sesión a las 14:45.