REUNIÓN GENERAL ORDINARIA AECAR ANDALUCÍA

ANTEQUERA 19-12-2010

Se abre la sesión a las 10:45 de la mañana.

1. Designación del secretario de la reunión , quien levantará el acta y relacionará a los asistentes.

Se designa a Eduardo Ameijide Abella como secretario de la reunión. Se procede a relacionar a los asistentes.

Relación de asistentes y entidad a la que representan:

Eduardo Ameijide Abella	Delegado AECAR Andalucía 2010
Francisco García Luque	Director de Carrera Cto. 2010 RC auto escala Munda.
Diego Pérez	Delegado Sevilla 2010 RC Lebrija.
Antonio Miranda Sánchez	Cronometrador oficial Cto.2010
Miguel Ángel Zurita Carbonel	C.D.Los Kamikaces.
Manuel Tordecilla Romero	C.D.Los Kamikaces.
Manuel Peña Conti	Delegado Córdoba 2010 C.D. Cerro Muriano.
Miguel Muñoz Vera	C.D. Arco
Miguel Ángel Martínez Cabezas	Antas R.C
Bartolomé ubio Guerrero	Antas R C
Victoriano Romera Puebla	Antas R C
Francisco López Cuadra	Antas R C Delegado Almería 2010.
Manuel Ángel Picon	Antas R C Delegado Almería 2010.
Manuel Ruiz Reyes	R.C Alhaurin de la Torre
Francisco Javier Rodríguez Plana	R.C Alhaurin de la Torre
Juan Manuel Vera Vargas	R.C Alhaurin de la Torre Delegado Málaga en funciones 2010.
Juan Ruiz Pavón	Club deportivo RC Lucentino
Fermín Vilches Quesada	RC Generalife.
Isidro Colacio Martín	RC Generalife. Delegado Granada en funciones 2010.
José Antonio Dovao	C.D. Automodelismo La Carlota
Rafael Guerrero Dovao	C.D. Automodelismo La Carlota
Mariano Moreno Carmona	C.D. Automodelismo La Carlota
Miguel Ángel Munzón Bermudo	C.D. Automodelismo La Carlota
Eduardo Delgado Villar	Club RC Cañete de las Torres.
Antonio Motes de Oca	R.C. Chiclana
Pedro Luís Macías Virues	R.C. Chiclana, Delegado Cádiz 2010 Tesorero Aecar Andalucía 2010.
Miguel Almagro Moreno	R.C. Chiclana, Co-Delegado 2010
Francisco Javier Pérez Vázquez	R.C. Lebrija
Juan Francisco Ramos Muñoz	R.C. Lebrija

José María García Halcón	R.C. Lebrija
Fco. Javier Barragán Pineda	Club Automodelismo San José
Tomas Robles Chacón	Club Automodelismo San José

-El secretario anuncia que se llevará el orden del día de manera clara, para evitar incidentes y retrasos como en el año anterior.

2. Comentario por parte del Delegado de los puntos tratados en la reunión de Valencia de AECAR.

-Se comenta el cambio de compañía de seguros, indicando que la nueva póliza está colgada en la Web
-Se comentan los puntos que han sido incluidos o modificados del reglamento General. (Estos se encuentran marcados en amarillo en la copia que está colgada en la Web de AECAR)

-Puntos tratados por el Delegado Nacional de 1/8T.T.:

Nuevas medidas para potenciar la Copa de Campeones.
Nuevo sistema de puntuación para el Nacional (**Puntos por asistencia)**
Presentación del calendario deportivo para 2011.
Reconocimiento a Lebrija por ser capaces de sacar la carrera del Nacional 2010 adelante debido a las condiciones adversas que se presentaron. Instando a AECAR Andalucía a concederle otro prueba a nivel Nacional para compensar el esfuerzo hecho.
Felicitaciones a Antas por la organización del Nacional de resistencia.
Reconocimiento a los logros obtenidos por los pilotos Andaluces en el 2010.

3. Sistema de Votación en los puntos a tratar.

Las votaciones se realizarán como en años anteriores teniendo cada delegado provincial tantos votos como Licencias posea su provincia.

Almería:	Manuel Ángel Picon	53 Votos
Sevilla:	Diego Pérez	49 Votos
Córdoba:	Manolo Peña	46 Votos
Granada:	Isidro Colacio	44 Votos
Málaga:	Juanma Vera	29 Votos
Cádiz:	Pedro Macías	17 Votos

En todas las votaciones los votos de Huelva y Jaén contarán como abstenciones al no estar presente ningún representante de la provincia y no haber delegado sus votos en ninguno de los asistentes.

Se aprueba por unanimidad continuar con este sistema.

4. Presentación de la contabilidad de la delegación en el ejercicio 2010.

Antes de presentar la contabilidad, el Delegado del Año 2010 Eduardo Ameijide Pide disculpas por no haber podido colgar la misma en la Web con anterioridad a la reunión.Poniendo a disposición de las personas que lo soliciten todos los recibos y facturas de los gastos realizados.

Ingresos 2010:

210 € Liquidación de 1ªPrueba Antas. (70 pilotos x 3 €)
300 € Inscripciones de los equipos (5 equipos x60 €)
324 € Liquidación de 2ªPrueba Granada. (81 pilotos x 4 €)
100 € Liquidación de 3ªPrueba Cerro Muriano (50 pilotos x 2 €)
80 € Liquidación de 4ªPrueba Lebrija. (40 pilotos x 2 €)
92 € Liquidación de 5ªPrueba Almodóvar del Río. (46 pilotos x 2 €)
1626 € Liquidación Licencias 2010

Total ingresos Delegación: 2732 euros.

Gastos 2010:

-18.70 € Gastos Bancarios cuenta de la Caixa
-150 € Hosting pagina Web.
-60 € Mrw (gastos de envío del equipo de verificación, dorsales y pegatinas marcaje)
-200 € Dorsales Artestudio.
-28 € Probetas de verificación.
-28.75€ Gastos cancelación con la Caixa y apertura con Caja Madrid.
-1550 € Vales regalo final de Cto 2010.
-285 € trofeos final campeonato 2010.
-175€ Gastos viaje reunión de delegados
-100.07 € compresor y accesorios verificación.

Total gastos Delegación: 2595.52 euros.

Balance Delegación añadiendo el arrastrado del año anterior.

Saldo positivo cierre 2009	1510.44 €
Gastos 2010	-2595.22 €
Ingresos	2732.00 €

Saldo positivo al cierre de ejercicio 2010 1646.92 euros

Se presenta esta gestión contable a votación.

Se aprueba por unanimidad.

5. Elección del Delegado de Aecar 1/8T.T. en Andalucía para el 2011.

El delegado del año 2010 agradece el apoyo de todos los delegados provinciales durante este año. De manera especial hace mención en Diego Pérez que ha conseguido duplicar las licencias de Sevilla, Lucas Galán recibe el agradecimiento y apoyo de los asistentes por su gran aportación a la organización del campeonato.

No se presenta nadie como voluntario a Delegado para el 2011, por lo cual Eduardo Ameijide se ofrece para continuar un año más.

Se aprueba por unanimidad.

El organigrama directivo de la Delegación para el 2011 queda de la siguiente manera:

Delegado: Eduardo Ameijide Abella.
Co-delegado: Miguel Almagro Moreno.
Tesorero y adjunto a la delegación: Pedro Luís Macias Virues.
Secretario: Lucas Galán.

Delegados Provinciales:
Cádiz: Pedro Macias
Granada: Mariano Morcillo
Almería: Paco Cuadra y Manolo Picon.
Málaga: Ángel Roque
Córdoba: Manuel Peña
Sevilla: Tomas Robles
Huelva: Paco Maraver

6. Confección del campeonato del 2011 (Cualquier punto no tratado directamente, no será modificado respecto al reglamento de años anteriores)

Málaga plantea la posibilidad de cambiar la manera de adjudicar las pruebas del andaluz, se presenta a votación pero el reto de las Provincias presentes deciden dejarlo como se legisló el año anterior.

-Formato de Carrera: Debido a la crisis se decide cambiar el formato de carrera, y después de estudiar diferentes propuestas se acepta el siguiente con la aprobación de todas las provincias menos Córdoba:

Sábado: La hora de inicio nunca será anterior a las 3 de la tarde. La hora de inicio exacta se calculará dependiendo de la hora de puesta de sol de cada estación del año.

El sábado se disputarán al menos dos mangas de entrenos de 10 minutos y dos clasificatorias.

El domingo: de 8 a 8.30 entrenos libres para los que no puedan acudir el sábado. Dependiendo de la afluencia de pilotos a ese entreno se podrá correr una o dos mangas de 15 min. En el caso de que un gran número de pilotos fuesen directamente el domingo se harían 3 mangas de 10 min.

Tras los entrenos se realizarán dos mangas clasificatorias más.

De las cuatro mangas disputadas de clasificación solo puntuarán 2 , de tal manera que los pilotos que solo puedan acudir el domingo no vean sus posibilidades mermadas.

Los desempates se harán utilizando la tercera mejor manga, si el empate prosigue se utilizará la cuarta.

Todas las subfinales serán a 20 minutos.

Tras las semifinales se realizarán dos finales antes de la gran final.

1ª Final +40 (duración 20 minutos, podría alargarse si las horas de luz lo permiten)
2ª Final Promoción (duración 20 minutos, podría alargarse si las horas de luz lo permiten) Ver Ranking de promoción al final del apartado 6.
El numero de participantes tanto de la final +40 como de la de promoción dependerá de la capacidad del podium.

- Se Aprueba por unanimidad aceptar el sistema de puntuación por asistencia igual al del Nacional:

1 carrera 0 puntos por asistencia
2 carreras 50 puntos por asistencia
3 carreras 100 puntos por asistencia
4 carreras 150 puntos por asistencia
5 carreras 200 puntos por asistencia

Estos puntos serán sumados al total de puntos conseguidos a final de año tras descontar el peor resultado.

- Peticiones de pruebas Andaluz 2011

Sevilla: Lebrija
Cádiz: Chiclana (posteriormente la retiraría para dejar el numero de carreras en 5 alegando que es un grave error hacer seis carreras con la situación económica actual)
Granada: Ogijares
Almería: Antas
Málaga: 1º Alhaurin
2º Torrox (se establece este orden por la no asistencia de ningún representante de Torrox, aunque habían expresado su petición de manera telefónica para organizar la prueba)
Córdoba: 1º La Carlota
2º Almodóvar.

- Votación numero de pruebas

Málaga 6 Granada 4
Córdoba 6
Sevilla 6

Cádiz 4
Almería 6
Cádiz retira su petición y se acuerda finalmente dejarlo en 5 carreras.

- Calendario 2011:

1ª Prueba	Lebrija	20 Febrero
2ª Prueba	Ogijares	27 Marzo
3ª Prueba	Antas	19 Junio
4ªPrueba	La Carlota	4 Septiembre
5ªPrueba	Alhaurin	9 Octubre

Circuito reserva: Almodóvar
Fecha reserva: 6 Noviembre

- Ranking de Promoción 2011:

Estará formado por los pilotos con Ranking 26 en adelante del año 2010.
Exclusiones del ranking de promoción:

- Pilotos que clasificasen entre los 12 primeros de años anteriores (clasificación final).
- Pilotos que no tengan licencia andaluza.
- El jurado del campeonato puede vetar la categoría de promoción a pilotos de reconocido nivel.
- Los pilotos con una progresión importante durante el año en curso perderán su categoría de promoción (llegar dos veces a ¼ de final o llegar una ver a semifinales o final)
- Los diez primeros clasificados del 2011 de promoción serán excluidos para el año que viene.

- Jurado de carrera:

Queda compuesto por los miembros del año pasado, con la salvedad de Iván Carmona que tomará el voto de Almería.

- El precio de la inscripción y el reparto de la misma no sufre variaciones.

- Instalaciones y personal mínimo:

El delegado Provincial debe dar el visto bueno a las instalaciones 1 mes antes de la celebración de la prueba, fecha que coincidirá con la apertura de las inscripciones.
Si el circuito se diera como no apto la carrera pasaría a la fecha reserva y al circuito reserva, perdiendo el club organizador la fianza.

Tras la carrera el Jurado de carrera evaluará la organización y las instalaciones pudiendo declarar como no correcto cualquier de estos puntos. El club organizador perdería la fianza y quedaría vetado durante un año para la petición de pruebas del andaluz.

Las instalaciones mínimas quedan como en años anteriores, salvo el nuevo sistema de aprobación por el jurado de carrera.

Se hace hincapié en que la línea de meta debe estar suficientemente acotada para que ningún coche que pudiese pasar sobre el chino sin seguir la trazada correcta pueda marcar en el transponder antes que otro que si lleva la citada trayectoria, siendo este motivo de veto para el año siguiente.

El personal mínimo que da fijado de la siguiente manera:

Cronometrador: Antonio Miranda 250 €

Director de carrera: por el club (debe ser aprobado por el delegado, co-delegado y delegado provincial de la provincia organizadora) Para este cargo Francisco García Luque se ofrece como voluntario, quedando el precio por sus servicios fijado por una negociación privada entre en club y él directamente.

Referee: por el club (debe ser aprobado por el delegado, co-delegado y delegado provincial de la provincia organizadora) Para este cargo Miguel Ángel Zurita se ofrece como voluntario, quedando el precio por sus servicios fijado por una negociación privada entre en club y él directamente.

Verificador: Por el club, Cualquier reclamación sobre una verificación se comprobará por los miembros del jurado de carrera o por Delegado.

5 Recogecoches para el domingo, el sábado serán los pilotos.

El número total de trofeos a entregar es de 8. Los 6 primeros de la general, los 3 primeros +40, y los tres primeros de promoción. Aunque se recomienda dar de 7º al 12º de la general y a la Pole Position.

7. Campeonato de marcas

Con motivo de incentivar la participación se ofrece a las tiendas o equipos inscritos la posibilidad de dispones un espacio en la Web de la delegación para que publiquen sus noticias fotos y oferta.

Se pregunta a los clubes organizadores la posibilidad de que acoten un espacio para que estos equipos puedan colgar su publicidad. Quedando todos los clubes de acuerdo excepto el club generalife, encargado de la organización de la prueba de Ogijares.

8. Peticiones Cto de España 2012

Nacional A:

Sevilla: Lebrija
Málaga: Alhaurin de la torre
Córdoba: Cerro Muriano

Nacional B:

Cádiz: Chiclana de la frontera
Almería: Antas
Málaga: Alhaurin de la Torre.
Córdoba: Almodóvar del río, La Carlota

Copa de Campeones:

Sevilla: Lebrija
Málaga: Alhaurin de la torre
Almería: Antas
Córdoba: Cañete, Almodóvar del río

Resistencia:

Córdoba: Almodóvar del río, Cerro Muriano
Almería: Antas

9. Se desestima la reglamentación única para los campeonatos provinciales aunque se recomienda que no tenga un número elevado de pruebas.

10. Ruegos y preguntas

Queda fijada la reunión de Antequera para el 4 de Diciembre la cual se convocará en tiempo y modo.

Se levanta la sesión a las 3:05 pm.