REUNION GENERAL ORDEINARIA AECAR ANDALUCIA

ANTEQUERA 13-12-2009

Se abre la sesión a las 10:43 de la mañana.

1. Designación del secretario de la reunión, quien levantará el acta y relacionará a los asistentes.

Eduardo Ameijide Abella es designado como secretario de la reunión, se inicia la sesión.

Relación de asistentes y entidad a la que representan.

Eduardo Ameijide Abella .	Delegado Aecar Andalucía año 2009
Pedro Luis Macias	Tesorero Aecar Andalucía año 2009 RC Chiclana.
Lucas Galán Valderrama	Secretario Aecar Andalucía año 2009 RC Generalife.
Rafael Guerrero Dovao	C.D.A. La Carlota
Mariano Moreno Carmona	C.D.A. La Carlota
Miguel Ángel Mumzóm Bermuda	C.D.A. La Carlota
José Antonio Rivas Estévez	C.D.R.C Motril
Ramón Nuño Núñez	C.D.R.C Motril
Luís Martín Hernández	Hobby Roquetas
Juan Diego Fernández Torres	RC. Almariya
Antonio Montes de Oca	RC. Chiclana
Miguel Almagro Moreno	RC. Chiclana
Miguel Muñoz Vera	C.D. ARCCO
Manuel Peña Conti	C.D. Cerro Muriano
Manuel Roldan Polo	C.D Almodóvar del río
Miguel Ángel Zurita Carbonell	C.D. Almodóvar del río
Juan Ruiz Pavón	C.D.R.C. Lucentino
Isidro Colacio Martín	RC Generalife
Isidro Colacio Lopez	RC Generalife
Fermín Vilchez Quesada	RC Generalife
José Corpas Rodríguez	RC Alhaurin de la torre
Manuel Sarria Cuevas	RC Alhaurin de la torre
Juan Manuel Vera	RC Alhaurin de la torre
Bartolomé Rubio Gutiérrez	Antas RC
Miguel Ángel Martínez Cabezas	Antas RC
Antonio Fernández Rojas	Antas RC
Diego Pérez Ruiz	RC Lebrija

Juan A. Miranda Sánchez	RC Lebrija
Antonio Miranda Sánchez	Cronometrador Aecar Andalucía 2009
Juan Carlos Gomero Hidalgo	D. de Carrera Aecar Andalucía 2009
Fco. García Luque	Referee Aecar Andalucía 2009
	RC Auto Escala Munda.

2 .Comentarios sobre la reunión de Bilbao.

- Nuevo precio para las licencias, explicación por parte del delegado del nuevo seguro de accidentes y la nueva licencia de mecánico.

- Registro de clubes en AECAR, necesario para organizar pruebas del Nacional, de esa manera podemos beneficiarnos del seguro de organizadores, recogecoches etc.… Se indica a los clubes que van a organizar pruebas del nacional que deben tener entregada la documentación antes de final de año. Es necesario enviar un listado de carreras, por lo menos antes de realizar la prueba, también debemos enviar los nombres y DNI del personal organizativo después de cada carrera, además del cargo que desempeñaron en la carrera. Se recomienda a los clubes que van a organizar prueba del Cto, de Andalucía entregar la citada documentación antes de la realización de su prueba.

- Fianzas de europeo .

- Temas deportivos. Se explican y analizan los puntos deportivos que han sido modificados o incluidos en el reglamento general de la asociación.

- El Delegado Andaluz pidió en la reunión de Bilbao, la redacción de un reglamento claro que especifique la manera por la que un club debe pedir una prueba internacional y por el cual AECAR representará esas peticiones en la reunión de EFRA.

3 .Sistema de votación, en los puntos a tratar.

El total de licencias según la documentación oficial enviada desde la secretaría de AECAR es de 271 licencias. Cada provincia representada por su delgado tendrá tantos votos como licencias tiene su provincia.

Almería 58 Luís Martín
Córdoba 49 Manolo Peña
Málaga 46 Ángel Roque para la reunión Manolo Sarria
Granada 44 Lucas Galán
Cádiz 33 Pedro Macías
Sevilla 23 Diego Pérez
Huelva 11 Paco Maraver (delegó los votos por medio de un mail a Edu Ameijide)
Jaén 7 Sin representación en todas las votaciones sus 7 votos contarán por abstenciones.

4 .Presentación de la contabilidad año 2009

El delegado presenta la contabilidad basada en 271 licencias, según documentación enviada por la secretaría de AECAR.

Tras el resumen de los ingresos y los gastos la delegación cierra el ejercicio con un superávit de 1510,40 euros. El delegado indica que según datos publicados en la Web, el número de licencias era de 296, y queda pendiente la comprobación de este dato, se acuerda que se incluirá en el ejercicio 2010, las liquidaciones de la diferencia de licencias, si AECAR nos reconociera estas.

La delegación de Aecar Andalucía enviará un documento a la secretaría de AECAR explicando, la no aceptación de la deuda que mantiene con AECAR el club de Alhurin de la torre .La delegación reclama a AECAR la devolución de 748 euros retenidos de la liquidación de las licencias del año 2009 y se insta en dicho documento a la secretaría de AECAR a contactar directamente con el club, el cual podrá todo de su parte para aclarar un mal entendido provocado por un liquidación mal hecha por el señor Carlos Gómez tras el Cto. De España organizado por dicho club.

Si la deuda no queda satisfecha la delegación se reserva el derecho de tomar medidas contra el club.

Se aprueba por unanimidad.

5 . Elección del Delegado de Andalucía para la modalidad 1/8 t.t.

No se presentan candidaturas.
El actual delegado continúa un año más proponiendo los siguientes cargos para apoyar su labor.

Eduardo Ameijide	Delegado
Miguel Alamgro	Co-Delegado
Lucas Galán	Secretario
Pedro Macías	Tesorero

Eduardo Ameijide agradece públicamente la labor de Pedro Macías y de Lucas Galán así como la ayuda recibida por todos los delegados provinciales durante el 2009.

El delegado Eduardo Ameijide agradece también el ofrecimiento de Miguel Almagro de ser co-delegado , ya que su gran experiencia nos será de gran ayuda.

Si alguno de los miembros de esta junta directiva faltara o tuviera que abandonar su cargo, se contará con la ayuda de Antonio Miranda.

Aprobado por unanimidad.

6 .Confección campeonato para el año 2010(cualquier punto no tratado aquí directamente, no será modificado desde lo acordado en el punto 7 del acta del 2009).

- El campeonato 2010 constará de 5 pruebas, aprobado con la oposición de Córdoba y Sevilla.
- Las sedes que solicitan prueba para el andaluz del 2010 son:

Granada
Córdoba (4)
Almodóvar
C. Muriano
La Carlota
Cañete de las torres
Antas (Almería)
Lebrija (Sevilla)
Huelva

Se establece un orden para la adjudicación de pruebas:

Las provincias tendrán prioridad de adjudicación por número de licencias, una vez se adjudique una prueba a cada provincia que solicite prueba, se adjudicará una segunda prueba a las provincias con varias solicitudes, volviendo a tener en cuenta la prioridad por numero de licencias.
El orden de preferencia dentro de las solicitudes de una misma provincia será expuesto por el delegado provincial, de no haber acuerdo se recurrirá a los votos delegados al los representantes de cada club organizador, será necesario la fotocopia de la licencia para el el voto delegado tenga valor.

1ª Prueba Lebrija(Sevilla) 20-21 Febrero
2ª Prueba Antas (Almería) 20-21 Marzo
3ª Prueba Ogijares (Granada) 8-9 Mayo
4ª Prueba Huelva 28-29 Agosto
5ª Prueba Almodóvar del río (Córdoba) 9-10 Octubre pendiente confirmación

- Sanciones con tarjetas:

Las tarjetas amarillas tendrán una duración de un año desde la fecha de imposición. El contador de tarjetas amarillas se pone a cero para todos los pilotos.
Se crea una tarjeta azul, destinada a penalizar los fallos en el proceso de inscripción, la acumulación de dos tarjetas azules pasará a ser una tarjeta amarilla.
Los fallos de inscripción no supondrán la perdida del ranking del año anterior, facilitando así la labor de confeccionar las mangas.
Tras ser impuesta en el reglamento general, se adopta la norma de la obligatoriedad de acudir a la reunión de pilotos, pudiendo el director de carrera sancionar con la perdida de la mejor manga al piloto que no acuda y ser sancionado con una tarjeta.

- Organización mínima: No sufre variación respecto años anteriores, ni en requisitos ni en personal organizativo.

Personal fijo para todo el campeonato:
Antonio Miranda como cronometrador.
Juan Carlos Gamero como director de carrera.
Francisco García Luque como referee.

En el caso de faltar Director de Carrera o Referee se intentará contactar con Eduardo Delgado como sustituto.

- El precio de la inscripción no sufre variación respecto años anteriores (30 euros). Se hace un escalado según número de inscritos para el reparto del dinero que se entrega para la delegación y lo que se queda el club. Quedando de la siguiente manera.

De 1 a 50 inscritos 2 Euros para Delegación y 28 Euros para el club.
De 51 a 70 inscritos 3 Euros para la Delegación y 27 Euros para el club.
De 71 inscritos en adelante 4 Euros para la Delegación y 26 para el club.

- Jurado de Carrera:

Los componentes de jurado de carrera serán los siguientes:
• Delegados Provinciales.
• Director de Carrera.
• Referee.
• Jefe de Cronometraje.
• Delegado Regional.
· Co-delegado Regional.
• Delegado de Pilotos (sin derecho a voto).

Los delegados provinciales tienen voto simple al igual que los el resto de miembros del jurado de carrera.(aquí no se tendrá en cuenta el numero de licencias de cada provincia)

- Limitación de número de inscritos de fuera de Andalucía.

Todos los pilotos con licencia Andaluza tienen su plaza asegurada en este Campeonato.

La inscripción a los pilotos de fuera de Andalucía quedará cerrada en el momento que se supere el límite de 120 pilotos .En ese momento se seguirán las siguientes directrices para adjudicar las plazas de los pilotos con licencia no Andaluza.

Los pilotos de fuera de Andalucía que participaran en 3 o más carreras del año anterior, adquieren automáticamente status de piloto andaluz.

Tras adjudicar las plazas a todos los pilotos con licencia andaluza y los no Andaluces que tienen ese estatus, se adjudicará plaza hasta completar los 120 pilotos a los no Andaluces con Ranking del año anterior. El ranking del año anterior marcará el orden de ingreso de este grupo de pilotos.

Si después de incluir los grupos de pilotos anteriores siguen sobrando plazas hasta las 120, se adjudicará plaza a los pilotos no andaluces sin ranking, dentro de este grupo la prioridad será por orden de inscripción.

Los pilotos que se queden sin plaza quedarán ordenados en una lista de espera, que se regulará según los directrices anteriores. Esta lista de espera quedará publicada en la Web www.aecarandalucia.org el mismo día que se publiquen las mangas clasificatorias.

La organización del la prueba será la encargada de avisar a los pilotos de la lista de espera en el caso de que se les adjudicara plaza.

7 Reglamentación de cto de marcas.No sufre variaciones respecto a años anteriores.
8 Petición de pruebas nacional año 2011.

Cto de España A
Antas (Almería)
Club Deportivo Arco (Córdoba)
Cerro Muriano (Córdoba)

Cto de España B
Ogijares (Granada)
Cerro Muriano (Córdoba)
Club Deportivo Arco (Córdoba)
Chiclana de la frontera (Cadiz)

Resistencia
Cerro Muriano (Cordoba)

Copa de Campeones
Ogijares (Granada)
Cerro Muriano (Córdoba)
Club Deportivo Arco (Córdoba)

9 .Ruegos y preguntas.

Se cierra la sesión a las 15:40