

ACTA REUNION CLUBES ORGANIZADORES CAMPEONATO DE CORDOBA-JAEN AUTOMODELISMO 1:8 T.T. GAS 2.009

Reunidos en el restaurante “La Manzana de Adán” de la localidad cordobesa de Lucena, siendo las 18:00 horas del día 19 de diciembre de 2.009, representantes de los siguientes Clubs:

Moto Club Cerro Muriano (Córdoba)
 Club RC Lucentino (Córdoba)
 Club Kamikazes Almodóvar del Río (Córdoba)
 Automodel Club Jaén (Jaén)
 Club Automodelismo Torreperogil (Jaén)
 Club Pistones Quemaos Palma del Río (Córdoba)
 Club RC La Carlota (Córdoba)
 RC Auto Escala Munda Montilla (Córdoba)
 Club RC Cañete de las Torres (Córdoba)
 Club Deportivo Automodelismo RC Córdoba (Córdoba)

Tratan los siguientes asuntos:

1. Estado de cuentas del fondo del campeonato.

Se aprueban las cuentas del campeonato de acuerdo al siguiente cuadro:

Saldo inicial		2.003,59 €
Aportación alquiler equipo AMBrc 2007	206,60 €	2.210,19 €
Dev. Fianza 2008 C. Muriano 2 Pruebas	-100,00 €	2.110,19 €
Dev. Fianza 2008 Cañete 2 pruebas	-100,00 €	2.010,19 €
Dev. Fianza 2008 Almodóvar 2 pruebas	-100,00 €	1.910,19 €
Dev. Fianza 2008 Lucena 1 prueba	-50,00 €	1.860,19 €
Dev. Fianza 2008 Jaén 1 prueba	-50,00 €	1.810,19 €
Dev. Fianza 2008 Nueva Carteya 1 prueba	-50,00 €	1.760,19 €
Fianza 2009 La Carlota 1 prueba	50,00 €	1.810,19 €
Fianza 2009 Cerro Muriano 1 prueba	50,00 €	1.860,19 €
Fianza 2009 Cañete 2 pruebas	100,00 €	1.960,19 €
Fianza 2009 Almodóvar 1 prueba	50,00 €	2.010,19 €
Fianza 2009 Nueva Carteya 1 prueba	50,00 €	2.060,19 €
Fianza 2009 Jaén 1 prueba	50,00 €	2.110,19 €
Fianza 2009 Lucena 1 prueba	50,00 €	2.160,19 €
Fianza 2009 Peñarroya 1 prueba	50,00 €	2.210,19 €
Pago de licencias	-1.485,00 €	725,19 €
01 - Almodóvar (58 inscritos)	174,00 €	899,19 €
02 - Lucena (39 inscritos)	117,00 €	1.016,19 €
Conectores Megafonía	-27,80 €	988,39 €
03 - C.Muriano (56 Inscritos)	168,00 €	1.156,39 €
04 - N.Carteya (49 Inscritos)	147,00 €	1.303,39 €
05 - Cañete (52 Inscritos)	156,00 €	1.459,39 €
06 - Almodóvar (45 inscritos)	135,00 €	1.594,39 €
07 - N.Carteya (44 Inscritos)	132,00 €	1.726,39 €
08 - Cañete (51 Inscritos)	153,00 €	1.879,39 €
Trofeos Mago (15 Trofeos)	-265,00 €	1.614,39 €
09 - La Carlota (52 Inscritos)	156,00 €	1.770,39 €
Saldo Final		1.770,39 €

2. Calendario Campeonato de Córdoba 2.009

Piden Carreras para el campeonato 2008 los clubes de las siguientes localidades: Nueva Carteya (1), Lucena (1), La Carlota (2), Almodóvar (2), Cerro Muriano (1), Cañete de las Torres (2), Jaén (1) y Torreperogil (1).

Tras deliberación para ajustar fechas y pruebas a disputar por cada club, se fijan fechas y lugares, pero tras la reunión el Club de Almodóvar avisa de un problema con la fecha de su segunda carrera y se produce una modificación sobre lo acordado que se comunica a los clubs afectados al día siguiente, aceptando estos la asignación propuesta.

Se disputará el Campeonato de Córdoba, a 11 pruebas descontando los 3 peores resultados. Por lo que se tendrán en cuenta los 8 mejores resultados para la clasificación final del mismo.

CAMPEONATO DE CORDOBA

1. 17-01-10: La Carlota
2. 07-02-10: Almodóvar
3. 07-03-10: Cañete
4. 25-04-10: Nueva Carteya
5. 30-05-10: Lucena
6. 20-06-10: Jaén
7. 17-07-10: Cerro Muriano (Nocturna)
8. 14-08-10: Almodóvar (Nocturna)
9. 05-09-10: Torreperogil
10. 24-10-10: Cañete
11. 21-11-10: La Carlota

En caso de que una organización no pueda llevar a cabo su prueba ésta pasará a otra, evitando modificar las fechas y el número de pruebas.

Las localidades reserva son las que solo tienen una prueba (orden alfabético): Cerro Muriano; Jaén; Lucena; Nueva Carteya; Torreperogil

3. Trofeos

Campeonato Provincial:

En cada carrera la organización entregará 5 trofeos a los 5 primeros de la prueba y 5 más a los 5 primeros de la categoría de promoción que no figuren entre los 5 primeros de la general, en cuyo caso pasará al siguiente de promoción. En caso de que no haber suficientes pilotos de promoción los trofeos de ésta categoría pasarán a la general. Al final del campeonato se entregarán 10 trofeos a los diez primeros del mismo y 5 trofeos más a los cinco primeros de promoción. El importe de los mismos estará a cargo del fondo del campeonato.

Los pilotos deberán estar presentes en la entrega de trofeos, en caso de imposibilidad de algún piloto, deberá comunicarlo a la dirección de carrera, indicando quien lo recogerá en su nombre.

4. Derechos de Carrera

Para los dos campeonatos se establecen en 3 € por piloto inscrito. Los derechos de carrera irán al fondo del campeonato y se abonarán al finalizar las inscripciones de cada carrera. Se nombra depositario de los mismos a Miguel Muñoz.

5. Categoría de Promoción

Pasan a la categoría general los 5 primeros clasificados de esta categoría en el 2009: Miguel Ángel Munzón Bermudo, Francisco Jesús Ruiz Lozano, Jonathan Hidalgo González, Manuel Torrecilla Romero y Mariano Moreno Castro.

Los pilotos que durante este año han figurado en "Promoción" seguirán en ella a excepción de los anteriormente señalados. Además se incluirán los nuevos pilotos de Córdoba y Jaén que se vayan incorporando al campeonato.

Si algún piloto de promoción se clasifica entre los 5 primeros de la carrera en 2 pruebas del campeonato provincial, a partir de ese momento, dejará de estar en promoción y pasará a la general. Independientemente de que los pilotos de promoción tomen puntos en la general del campeonato, se hará una clasificación aparte para esta categoría en la que el primer clasificado de la misma obtendrá 640 puntos, el segundo 613 y así sucesivamente.

6. Licencias

Se acuerda incrementar los premios de pago de licencias del 2010 a todos los pilotos indicados en el acta anterior más todos los pilotos que hayan disputado un mínimo de 7 pruebas del Campeonato 2009. También se acuerda abonar la licencia del director de Carrera.

Todos los pilotos a los que les corresponde licencia del 2010, deberán gestionar sus licencias a través de la página de AECAR. Una vez tramitadas y pagadas por ellos mismos, podrán solicitar su abono con cargo al fondo del

Campeonato, enviando un e-mail a mmv339@gmail.com, con el número de cuenta en la que desean recibir el importe de la licencia.

En el Campeonato 2010, se les pagará la licencia del año 2011 a todos aquellos pilotos que clasifiquen entre los 10 primeros de la general y a los 5 primeros de promoción. Si en la reunión del próximo año se estima conveniente y hay fondos suficientes, se incrementará el número de licencias según criterio de los reunidos.

7. Sistema de Conteo

Será obligatorio el conteo con transponders AMBrc en todas las pruebas. Cada club podrá alquilar el equipo donde estime oportuno. Se dispondrá toma de corriente para la alimentación del mencionado equipo. También deberá prepararse un tablón de anuncios adecuado para publicar los resultados.

Se designa como cronometradora oficial del campeonato a María José Estrada Ruiz, a la que el club organizador abonará 60€ si hay más de 30 pilotos, en caso contrario se abonarán 50 €. Se designa como Director de Carrera para todo el campeonato Francisco García Luque, al que se abonarán igualmente 60€ por prueba si hay más de 30 pilotos y 50€ si no se pasa de 30.

8. Horarios de las pruebas

En este punto se hace especial hincapié en el cumplimiento riguroso del horario en especial de finalización del cobro de inscripciones y comienzo de mangas.

08:30	Verificaciones técnicas
09:00	Finalización cobro de inscripciones.
09:30	Comienzo mangas clasificatorias
11:15	Cuartos A (20')
11:45	Cuartos B (20')
12:15	Semifinal A (20')
12:45	Semifinal B (20')
13:45	FINAL (45')
14:45	Entrega de trofeos

Se acuerda realizar 3 mangas de clasificación en todas las carreras. Así como, la final a 45 minutos.

9. Inscripciones

Será obligatorio estar preinscrito antes de las 20:00 horas del día anterior a la prueba. El importe de la inscripción será de 20 € (Senior y Junior) de los que 17 serán para el club organizador y 3 para el campeonato. En caso de que algún piloto no disponga de transponder personal tendrá un suplemento en la inscripción, que fijarán los propietarios del equipo de cronometraje, en concepto del alquiler del transponder. Se recomienda a los pilotos la adquisición de un transponder propio.

Se establece una única vía de preinscripciones:

- Internet: Sección Zonas->Córdoba de la página de AECAR Andalucía (<http://www.aecarandalucia.org>)

El piloto que aún estando inscrito no tenga su inscripción pagada al cierre de las mismas (09:00 horas del día de la prueba) perderá su derecho a participar.

Rogamos a los pilotos que para evitar problemas tengan su inscripción pagada al cierre de las mismas (09:00 horas del día de la prueba).

El piloto preinscrito que no acuda a la prueba y que no haya avisado de su imposibilidad de asistir antes de las 20:00 horas del día anterior a la prueba será penalizado con EL DOBLE DE LA INSCRIPCIÓN en la siguiente prueba del campeonato en la que participe. Esta penalización será acumulativa. El importe de la sanción será entregado al depositario de las cuentas del campeonato y pasará a engrosar las mismas.

Si se produce una preinscripción por Internet en la que se verifica que la 1ª frecuencia del piloto coincide o es muy cercana a la de otro piloto preinscrito, se avisará, mediante e-mail, al último piloto preinscrito para que cambie de frecuencia. Con esto evitaremos coincidencias y no tendremos que entregar las emisoras.

10. Requisitos organizativos

Se establecen los siguientes requisitos, de obligado cumplimiento, para organizar una prueba de campeonato:

- Circuito acorde al reglamento de nuestra categoría.

- Podium elevado con espacio suficiente para **12 pilotos y con las posiciones numeradas de al menos 12 pilotos. Si hay espacio, es recomendable marcar alguna posición más.**
- Caseta de control permanente, cerrada, con cristales y adecuadamente acondicionada para su cometido.
- Carril de boxees elevado
- Zona de Paddock (mesas de trabajo de pilotos) vallada y aislada del público.
- Perímetro de la pista protegido por valla de al menos 1 metro de altura.
- Delimitación de trazado con medios físicos (Tubo de riego grueso, Tierra, etc.).
- Cajón de Verificaciones
- **Marcaje de Chasis (Pintura de Uñas). Se deberá poner en el chasis el número de inscrito que es coincidente en nuestro campeonato con el número de la carrocería.**
- Compresor de aire.
- Agua para lavado de coches.
- Servicios en circuito (si no es así, a una distancia razonable)
- Mesas adecuadas para todos los participantes (Sillas recomendable).
- Barra con bebida y comida
- 2 Pilas de 9Voltios para los micrófonos inalámbricos
- 6 Pilas LR03 o AAA para los intercomunicadores
- Papel A4 para impresora
- Bocina para dar salidas
- Antena doble en zona de meta con bananas macho de 3.5mm para conectar al AMB
- Monitor para Director de Carrera (Recomendable en Boxees para mecánicos)
- La megafonía deberá colocarse de manera que sea perfectamente audible para mecánicos y pilotos.
- **Las carreras nocturnas deberán disponer luz suficiente tanto para la pista, los boxees y el paddock.**
- **Un mínimo de 6 recogecocheos equipados con chalecos reflectantes y guantes.**
- **Botiquín los accesorios habituales para primeros auxilios y crema para las quemaduras de los escapes.**
- **Es recomendable la presencia de un extintor.**

Se autoriza la compra de al menos un micrófono inalámbrico de buena calidad para Dirección de Carrera.

Antonio Jiménez será el encargado de la custodia, mantenimiento y traslado de la impresora, el SAI (Sistema de alimentación ininterrumpida) y los micrófonos a las diferentes pruebas del Campeonato. Los costes de reparación serán asumidos por el fondo del Campeonato, salvo que la causa de rotura, pérdida o avería sea claramente responsabilidad del Club organizador, cuyos costes deberán ser asumidos por este.

Los clubes deberán poner los medios necesarios para que el público asistente a las pruebas no pueda acceder a la zona de paddock, boxees e interior del vallado del circuito. El público deberá situarse en las zonas habilitadas para el mismo.

El director de Carrera verificará todos estos puntos antes del inicio de la prueba, levantando acta de las irregularidades detectadas. Que será sometida a valoración por el Jurado del Campeonato.

El Director de Carrera verificará la correcta presencia de pilotos en el pódium para evitar errores y suplantación de identidades. Estos se deberán colocar siempre en el orden que indiquen los listados de carrera. Es decir, en mangas en el orden que indique la distribución de mangas y en subfinales por orden de clasificación.

11. Fianza

Se establece una fianza de 50€ por prueba, se deberá entregar al coordinador del campeonato antes del 15-01-2010. Las fianzas se devolverán en la próxima reunión del campeonato de Córdoba siempre y cuando el Club lleve a cabo su prueba o pruebas.

12. Delegado de Pilotos

Se nombra Delegado de Pilotos para todas las pruebas a Miguel Ángel Zurita Carbonell. Será el único piloto autorizado para tratar asuntos de carrera con la organización. Todos los pilotos deberán dirigirse a él para cualquier reclamación.

13. Anexos: Suspensiones y/o aplazamientos de pruebas; Pilotos mínimos para disputar una prueba; Sanciones

Se acuerda incluir los siguientes anexos al reglamento básico del campeonato de Córdoba

ANEXO 1: SUSPENSIONES Y/O APLAZMIENTOS DE PRUEBAS DEL CTO. DE CORDOBA

- La decisión sobre el aplazamiento de una prueba del Cto. de Córdoba se deberá acordar como muy tarde a las 20:00 horas del día anterior a la disputa de la misma.
- La decisión será tomada de acuerdo entre Club organizador y coordinador del campeonato.
- Si se decide la suspensión, se anunciará en la página de www.aecarandalucia.org y se avisará telefónicamente a todos los pilotos preinscritos que hayan facilitado su número. Encargándose cada representante de Club de localizar a los pilotos de su zona.
- Si pasado el plazo inicial previsto para la suspensión de la prueba, esta no se ha suspendido, la decisión se tomará el día de la prueba en el circuito, teniendo derecho a voto los representantes de los clubes organizadores de prueba del campeonato que estén presentes y el coordinador del campeonato.
- En caso de que el resultado sea favorable a la disputa de la prueba, el Club organizador podrá vetar su celebración atendiendo a razones como puedan ser: Problemas técnicos que impidan su celebración, malas condiciones climatológicas para los recogechoes, grave deterioro de la superficie del circuito por lluvia, cualquier problema grave imprevisto, etc. En caso de veto del club organizador, tras decisión favorable del jurado del campeonato, el citado club perderá la fianza.

ANEXO 2: PILOTOS MINIMOS PARA DISPUTA DE UNA PRUEBA

- Se establece en 20 pilotos el mínimo imprescindible para la disputa de pruebas del campeonato de Córdoba.
- Si al cierre de las preinscripciones no se llega a éste número la prueba será anulada iniciándose el procedimiento de suspensión del ANEXO I.
- La nueva fecha deberá ser acordada entre club organizador y coordinador del campeonato. Esta fecha será comunicada al resto de organizadores para su aprobación definitiva.

EN LOS ASUNTOS NO MENCIONADOS EN ESTA ACTA RELATIVOS AL CAMPEONATO SE ESTARÁ A LO DISPUESTO EN EL REGLAMENTO BASICO DEL CAMPEONATO, LAS ACTAS ANTERIORES O EN SU DEFECTO A LOS USOS Y COSTUMBRES DE LOS CAMPEONATOS ANTERIORES.

Todos los acuerdos tomados, en lo que afecte, pasarán a formar parte de la normativa básica del campeonato.

Siendo las 21:15 horas se levanta la sesión.